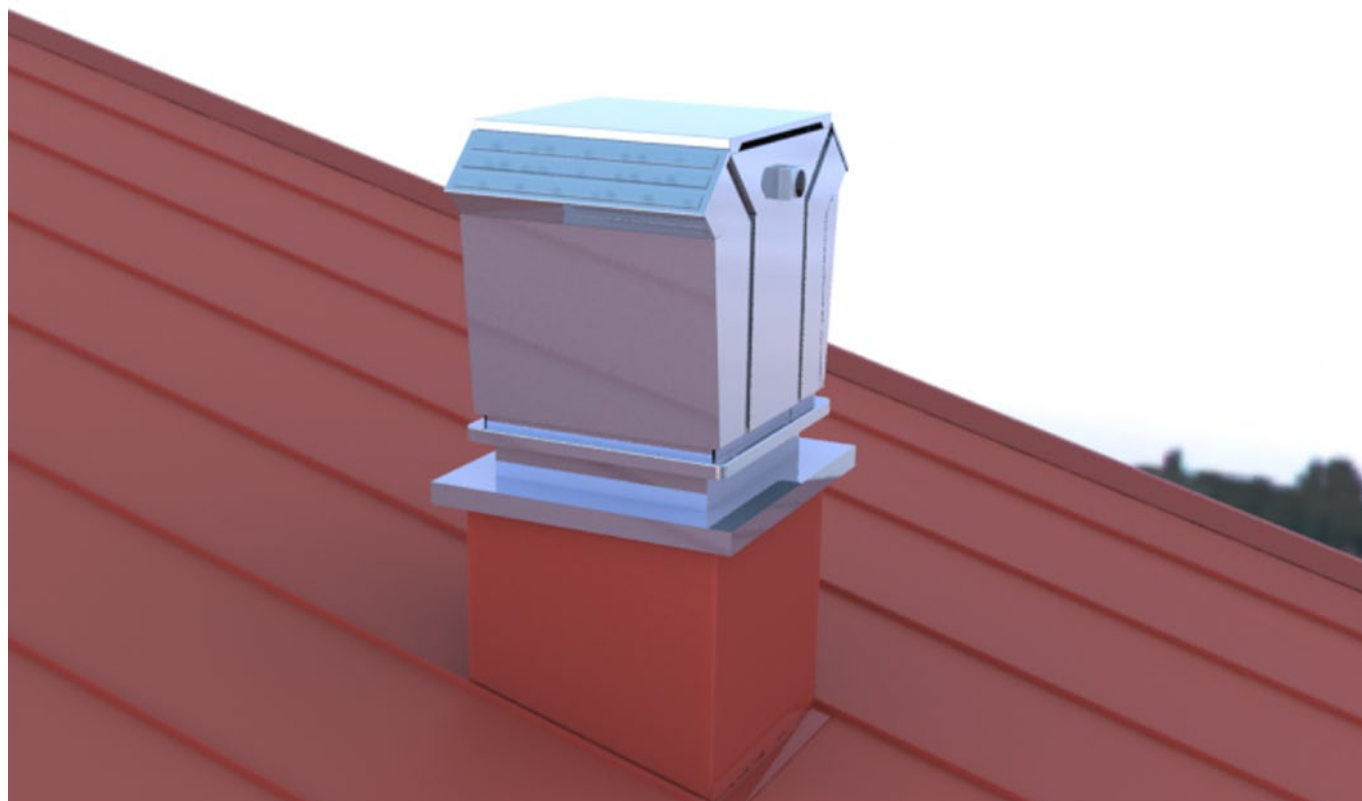


MIRUVENT®

Крышный вентилятор, 27 вариантов расхода воздуха, до 24 000 м³/ч



Общие сведения

- ▶ Производится 5 физических размеров - 27 вариантов расхода воздуха до 24 000 м³/ч.
- ▶ MIRUVENT - это крышный вентилятор с корпусом из коррозионностойкого алюминия.
- ▶ Встроенная автоматика и ЕС-двигатели обеспечивают энергоэффективную эксплуатацию.
- ▶ Струя воздуха, направленная вверх, препятствует загрязнению крыши.
- ▶ Оборудование автоматике с измерением энергопотребления

Оглавление	Стр
Общие сведения	1
Краткий обзор	3
Конструкция	4
Оборудование автоматике	6
Функции автоматике MIRU Control	7
MIRUVENT с агрегатом GOLD	9
Функции автоматике MIRUVENT-GOLD	10
Выбор	11
Габариты и вес	29
Принадлежности	30
Спецификация	31

Крышный вентилятор с автоматикой

- ▶ Несколько размеров и вариантов с автоматикой и ЕС-двигателями обеспечивают энергоэффективную эксплуатацию
- ▶ Струя воздуха, направленная вверх, препятствует загрязнению крыши
- ▶ Измерение энергопотребления

Новый крышный вентилятор MIRUVENT от Swegon может быть выбран точно по потребности для наиболее экономичной эксплуатации.

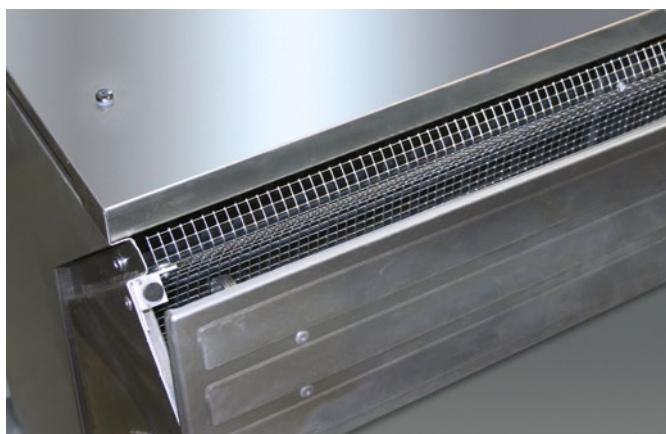
Открытия для выброса воздуха с обеих сторон вентилятора снабжены самозакрывающимися/самооткрывающимися обратными клапанами, защищающими от осадков и препятствующими потере системой тепла при остановленном вентиляторе. Потоки воздуха направлены вверх, не турбулентны и не загрязняют крышу.

Все типы двигателей вместе с оборудованием автоматики размещены вне потока воздуха. АС-двигатели могут непрерывно работать с вытяжным воздухом температурой до 120°C. АС-двигатели со встроенными переключателями частоты и ЕС-двигатели с блоком управления работают с воздухом температуры до 40°C.

Корпус выполнен из коррозионностойкого алюминия и соответствует классу С4.

Проход через кровлю и соединительная муфта имеются как принадлежности.

Крышка вентилятора и его рабочее колесо с двигателем легко демонтируются для обслуживания. Корпус вентилятора можно откинуть для простого доступа к внутренним компонентам.



Выброс воздуха по наклонной вверх через самооткрывающиеся и самозакрывающиеся обратные клапаны



Коническое впускное отверстие для минимальных потерь давления

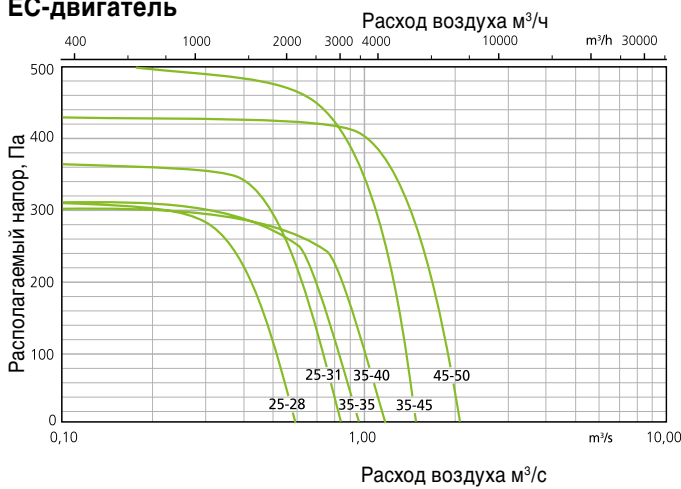
Краткий обзор

Варианты	Физический размер										
	25		35			45		56		71	
Рабочее колесо	28	31	35	40	45	50	56	63	71	80	90
ЕС-двигатель	●	●	●	●	●	●					
4-пол. АС-двигатель	●	●	●	●	●	●*	●*	●			
6-пол. АС-двигатель			●	●	●	●*	●*	●*	●*	●	
8-пол. АС-двигатель							●	●	●	●*	●

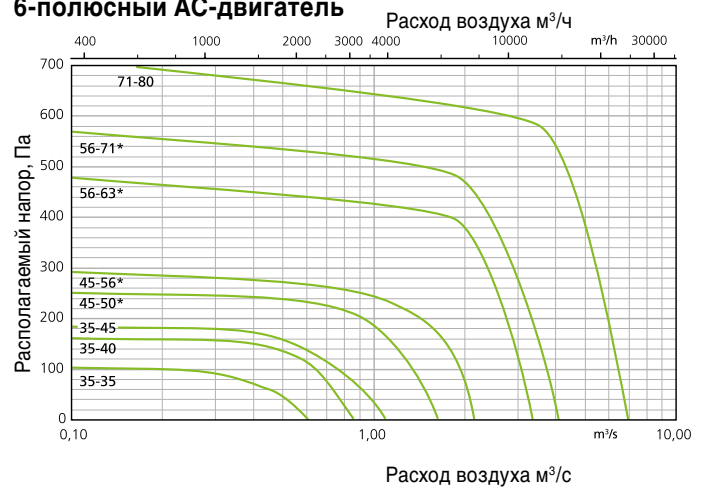
*) Возможна поставка со встроенным преобразователем частоты

Расходы воздуха

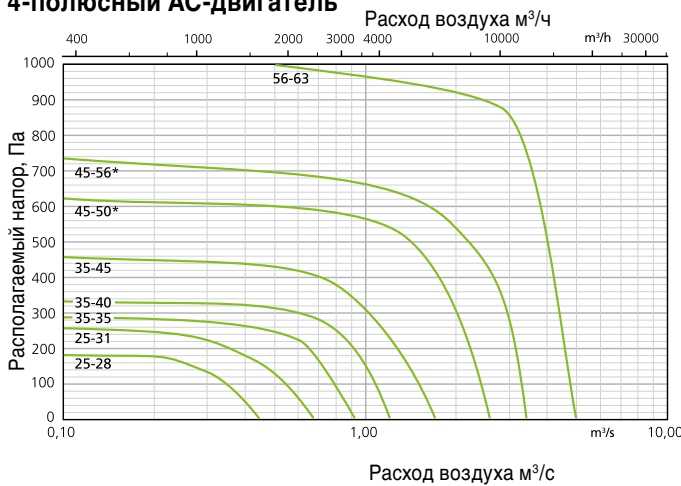
ЕС-двигатель



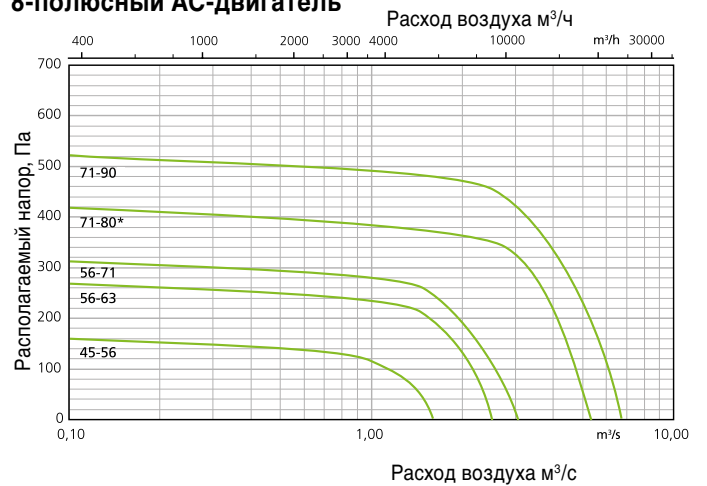
6-полюсный АС-двигатель



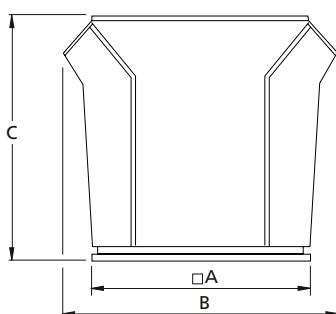
4-полюсный АС-двигатель



8-полюсный АС-двигатель



Габариты и вес



Размер	A	B	C	kg*
25	440	600	525	28-31
35	600	770	675	45-54
45	750	985	760	76-98
56	940	1225	970	162-195
71	1270	1625	1270	330-356

*) Зависит от выбранного рабочего колеса и двигателя

Конструкция

Применение

MIRUVENT - это вытяжной вентилятор, используемый в большинстве систем комфортной вентиляции для удаления воздуха умеренной загрязненности.

Вентилятор монтируется на крыше с помощью устройства TBFT для достижения пожаро- и звукоизоляции в месте прохода через кровлю, а также для плотного подсоединения вытяжного воздуховода. Возможен также монтаж к существующему проходу через кровлю с помощью соединительной муфты TBFS.

Конструкция

Корпус - закрытый, нейтральной формы, выполнен из коррозионностойкого алюминия класса окружающей среды С4.

Рама основания - горячеоцинкованный стальной лист с широким выступом для защиты соединительной муфты, на которую рама монтируется.

Открытия для выброса воздуха защищены самоотрывающимися/самозакрывающимися обратными клапанами, защищающими систему от осадков и от теплопотерь в период бездействия вентилятора.

Поток воздуха направлен вверх, он не турбулентен и защищает крышу от загрязнения.

Встроенный механизм откидывания корпуса дает простой доступа к внутренним компонентам и воздуховоду.



Подъемные петли прилагаются

Электрооборудование соответствует требованиям директивы EMC и тестировано согласно EN 61000-6-2 и 61000-6-3 (излучение в объектах жилья, офисах, бутиках и подобных, а также иммунитет в объектах индустрии).

Двигатели

Вставка вентилятора с ЕС-двигателем с блоком управления

Радиальное рабочее колесо с обратногозагнутыми лопатками смонтировано на роторе двигателя, размещенного вне потока воздуха, статически и динамически сбалансировано согласно DIN ISO 1940. Двигатель с автоматикой охлаждается отдельным потоком воздуха, не требует ухода и свободен от вибраций.

Температура удаляемого воздуха при непрерывной работе от -20°C до +40°C. Температура окружающей среды от -30°C до +40°C.



Вставка вентилятора с АС-двигателем

Радиальное рабочее колесо с обратногозагнутыми лопатками смонтировано на оси стандартного двигателя (строительная форма В5, класс защиты IP55), размещенного вне потока воздуха, статически и динамически сбалансировано согласно DIN ISO 1940. Двигатель охлаждается отдельным потоком воздуха, не требует ухода и свободен от вибраций.

Некоторые варианты можно выбрать со встроенным преобразователем частоты, некоторые - с дополнительным (по выбору) преобразователем частоты.

Температура удаляемого воздуха при непрерывной работе: для АС-двигателей без преобразователя частоты либо с дополнительным преобразователем частоты от -20°C до +120°C; для АС-двигателей со встроенным преобразователем частоты от -20°C до +40°C.

Температура окружающей среды от -30°C до +40°C.

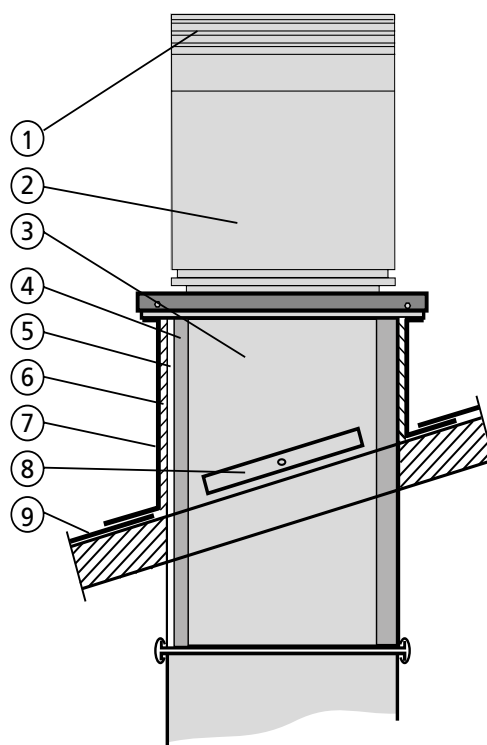
Измерение давления/расхода воздуха

Наружные ниппели для измерения давления/расхода воздуха с точностью ±5%.

Конструкция

Пример монтажа

1. Открытия для воздуха с обратными клапанами (стандарт).
2. Основной корпус вентилятора MIRUVENT.
3. Устройство прохода через кровлю TBFT (с направляющим профилем для подсоединения воздуховода прямоугольного сечения), включая соединительную муфту TBFS.
4. Изоляция толщиной 50 мм соответствует классу жаростойкости EI 30 (или EI 60), изнутри покрыто перфорированным металлическим листом.
5. Защита кабеля.
6. Строительный лист (не поставляется Swegon).
7. Кровельная бумага, лист металла или иная защита от осадков (не поставляется Swegon).
8. Поворотные крепежные планки (поставляются несмонтированными).
9. Существующее покрытие кровли (не поставляется Swegon).



Оборудование автоматики

Управление вентилятором MIRUVENT может осуществляться несколькими способами. Защитный выключатель на корпусе вентилятора - стандарт. Двигатель MIRUVENT - 1-скоростной, может комплектоваться оборудованием автоматики для плавного управления скоростью.

Дополнительное оборудование

MIRUVENT с АС-двигателем может комплектоваться оборудованием старт/стоп, типа контактора с защитой двигателя.

Плавное управление

MIRUVENT с ЕС-двигателем с блоком управления, управляемый сигналом 0-10 В.

Некоторые модели MIRUVENT с АС-двигателем имеют встроенный преобразователь частоты, прочие могут комплектоваться дополнительным преобразователем частоты. Сигнал управления - 0-10 В.

Управление с MIRU Control

Класс защиты MIRU Control IP 54, температура окружающей среды от -20°C до +40°C, напряжение питания 230 В АС (дополнительный трансформатор не требуется). Возможность подключить датчики давления и температуры.

MIRU Control позволяет управлять MIRUVENT с ЕС-двигателем и некоторыми моделями MIRUVENT с АС-двигателями, имеющими встроенные преобразователи частоты, по коммуникации.

Функции:

Функции стоп/низкая скорость/высокая скорость работают по сигналу встроенного таймера, имеющего 4 канала недели, либо с помощью управления вручную. Возможно также внешнее управление - клеммы или таймер ELQZ-1-406-1/TBLZ-1-47.

Управление вентилятором - постоянный расход воздуха либо постоянное давление в воздуховоде (принадлежность - датчик давления TBLZ-1-23-aa. Возможность подключения еще одного датчика давления для считывания значений расхода воздуха).

Функции компенсации давления/расхода воздуха от наружной температуры (принадлежность - датчик температуры TBLZ-1-25-2).

Тревога отображается в виде текста на графическом дисплее. Можно передать тревогу с помощью цифрового выхода.

На дисплее отображается статус работы вентилятора. Можно передать статус с помощью цифрового выхода.



Автоматика MIRU Control - панель управления с дисплеем

На дисплее отображается энергопотребление вентилятора: суммирование времени работы, измерение мощности, расчетное значение SFP и потребление электроэнергии в кВт*ч.

Коммуникация по протоколу Modbus RTU.

Функции автоматике MIRU Control

Время/Дата, таймер

Время/Дата

Задаются актуальное время и дата. Таймер автоматически учитывает високосный год.

Автопереключение летнее/зимнее время согласно стандарту ЕС (можно заблокировать данную функцию).

Каналы недели/времени

Можно задать время и дни работы вентилятора в режимах высокой и низкой скорости. Не заданное время означает СТОП вентилятора (кроме случаев, когда цифровые входы либо коммуникация активны).

Можно запрограммировать 4 канала времени. Для одинакового времени работы всю неделю (понедельник - воскресенье) достаточно запрограммировать один канал времени. Разное время работы для разных дней недели программируется в разных каналах: Пон-Пятн, Суб-Вос или Пон, Вт, Ср итд).

Объем/Давление

Постоянный расход воздуха

Автоматическое управление скоростью вентилятора для поддержания постоянного расхода воздуха.

Расход измеряется дополнительным датчиком давления вентилятора. Имеются измеряющие ниппели. Датчик подключается к BUS-коммуникации платы автоматике. Желаемое значение задается (отдельно для НС и ВС) в л/с, м³/с или м³/ч.

Нужно помнить, что все причины роста падения давления системы (блокирование диффузоров, загрязнение фильтров и проч.), автоматически означают увеличение скорости вращения вентилятора, а значит - рост энергопотребления и повышенный уровень шума системы.

Работу функции можно ограничить так, чтобы число оборотов вентилятора не превышало заданного граничного значения.

Постоянное давление

VAV-регулирование (Variable Air Volume) или переменный расход воздуха путем поддержания постоянного давления в воздуховоде.

Используется в системах с заслонками, обеспечивающими переменный расход воздуха в разных частях вентсистемы.

Давление в воздуховоде измеряется датчиком давления в нем, подключенным к BUS-коммуникации платы автоматике. Желаемое значение (отдельно для ВС и НС) задается в Па.

Работу функции можно ограничить так, чтобы число оборотов вентилятора не превышало заданного граничного значения.

Считывание

Считывание значений актуального расхода и давления. Используется для контроля функций.

Функции автоматки MIRU Control

Энергостатус

Значения SFP, актуальное потребление мощности, энергопотребление за последние 7 или 30 дней, а также суммарное за время эксплуатации.

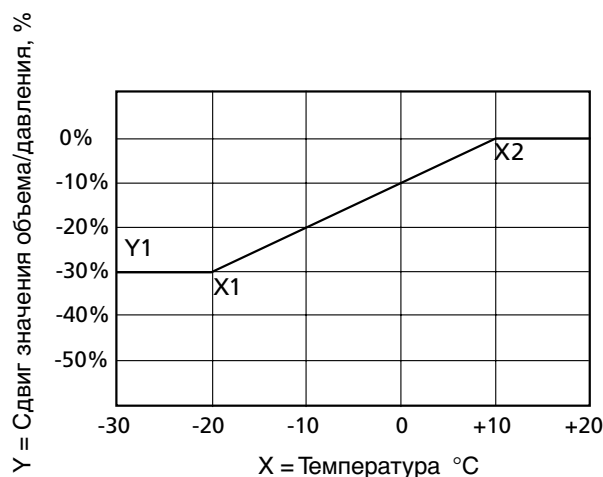
Для считывания значения SFP требуется подключить и активировать датчик объема/давления TBLZ-1-23.

Компенсация температуры

Применяется для сдвига заданного значения расхода воздуха в зависимости от температуры НВ или помещения.

В зависимости от вида регулирования - постоянный расход или постоянное давление - сдвигается заданное значение расхода воздуха либо давления.

Подключенный датчик показывает актуальную температуру в °С.



Компенсация температуры (заводская установка) означает:

Температура +10 °С (Точка перелома X2): Начинается плавная, в интервале 0–30 % компенсация до достижения наружной температуры -20 °С.

Температура НВ -20 °С (Точка перелома X1): Постоянная компенсация 30 %.

Базовые установки

Задаются типоразмер вентилятора и единицы измерения расхода воздуха, а также тип управления вентилятором по расходу или по давлению.

Если оба типа управления активны, то вентилятор управляется по давлению, значение же расхода можно считать в дисплее (актуальное). Если активно только управление по расходу, крышный вентилятор управляется по расходу.

Коммуникация

Вентилятор с автоматикой MIRU Control может быть подключен в систему коммуникации Modbus RTU.

Это дает возможность считывать и изменять параметры давления и расхода воздуха, задавать параметры каналов времени, считывать значения энергопотребления, температуры, индикацию работы и суммарной тревоги.

Из системы коммуникации можно также вручную выполнять: переключение режимов СТОП-НС-ВС и восстановление функции тревоги.

MIRUVENT с агрегатом GOLD



Крышный вентилятор MIRUVENT с автоматикой MIRU Control может сотрудничать с воздухоподготовительным агрегатом GOLD.

Управление вентилятором из GOLD

Автоматика GOLD готова к управлению вентилятором MIRUVENT, необходимо только соединить их bus-кабелем. К агрегату GOLD можно подключить до десяти вентиляторов MIRUVENT.

В зависимости от желаемых функций, к автоматике вентилятора MIRU Control подключаются принадлежности: датчик давления, датчик температуры (см. раздел Принадлежности).

Функции вентилятора, доступные из ручного терминала GOLD:

Можно задать режим работы вентилятора по таймеру, встроенному в MIRU Control. Либо вентилятор/ры могут работать по таймеру агрегата GOLD одновременно с агрегатом: СТОП – НС – ВС.

При увеличении крышным вентилятором расхода воздуха, агрегат GOLD компенсирует расход ОВ таким же расходом воздуха так, чтобы сохранялся баланс общего расхода ОВ с расходом ПВ агрегата GOLD. То же при уменьшении расхода воздуха.

Можно считывать и изменять значения расхода/давления, считывать энергопотребление вентилятора и индикацию суммарной тревоги.

Можно считывать и изменять параметры вентилятора из встроенной в агрегат GOLD web-страницы.

Подключение к GOLD дает возможность коммуникации в системах BACNet, Modbus, Exoline и LON Works.

Функции автоматике MIRUVENT – GOLD

Вентилятор MIRUVENT управляется автоматикой MIRU Control, которую можно подключить к агрегату GOLD. Используется BUS-кабель TBLZ-1-64.

Управление

С помощью bus-коммуникации к одному агрегату можно подключить до десяти вентиляторов с автоматикой MIRU Control. В ручном терминале GOLD каждый вентилятор получит свою группу меню, в которой можно будет выбрать:

- режим работы вентилятора - параллельно с агрегатом, в этом случае будет ли вентилятор следовать режимам HC/BC агрегата;
- уставки каналов времени вентилятора.

Баланс в системе

Функция используется в системах с переменным расходом воздуха. Можно выбрать, какие из крышных вентиляторов системы будут объединены в систему, работающую в балансе.

Агрегат GOLD суммирует расход ОВ вентиляторов сбансированной системы и соответственно снижает расход собственного ОВ так, чтобы суммарный расход ОВ данной системы был равен расходу ПВ агрегата. Агрегат может компенсировать как ОВ, как описано выше, так и ПВ, то есть вместо снижения расхода своего ОВ повышать расход ПВ. Поддержание баланса осуществляется непрерывно.

Для работы функции требуется подключить к MIRU Control датчик давления для измерения расхода воздуха, а в воздуховодах должно поддерживаться постоянное давление.

Регулирование расхода/давления

В ручном терминале GOLD можно задать значения давления или расхода воздуха для низкой и высокой скорости.

Считывание

В ручном терминале GOLD можно считывать следующие значения (для каждого вентилятора):

Расход*. Давление в воздуховоде*. Актуальное значение расход/давление*. Температура*. SFP. Мощность. Энергопотребление в kWh. Уровень работы. Суммарная тревога 0/1.

**В зависимости от подключенных к MIRU Control датчиков.*



Коммуникация

MIRU Control, подключенная к автоматике GOLD может работать в системе коммуникации с Modbus TCP, Modbus RTU, Exoline или BACnet IP.

Можно считывать и изменять параметры давления и расхода воздуха, каналов времени; можно считывать значения энергопотребления, температуры и суммарной тревоги для каждого вентилятора.

Подключение (с адаптером) в систему LON Works дает возможности работы с параметрами: давление, расход, температура, энергопотребление, тревога.

Webb-страница

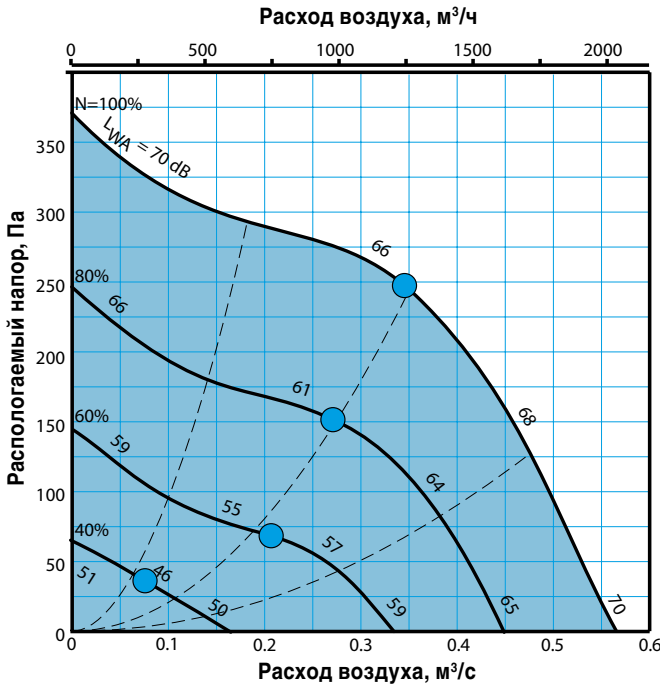
Webb-страница агрегата GOLD содержит закладку MIRUVENT, в которой можно выбрать желаемый вентилятор (1-10) для считывания и изменения параметров.

Кроме указанных выше параметров, можно вручную управлять СТОП-НС-ВС, а также восстанавливать функцию тревоги.

Выбор

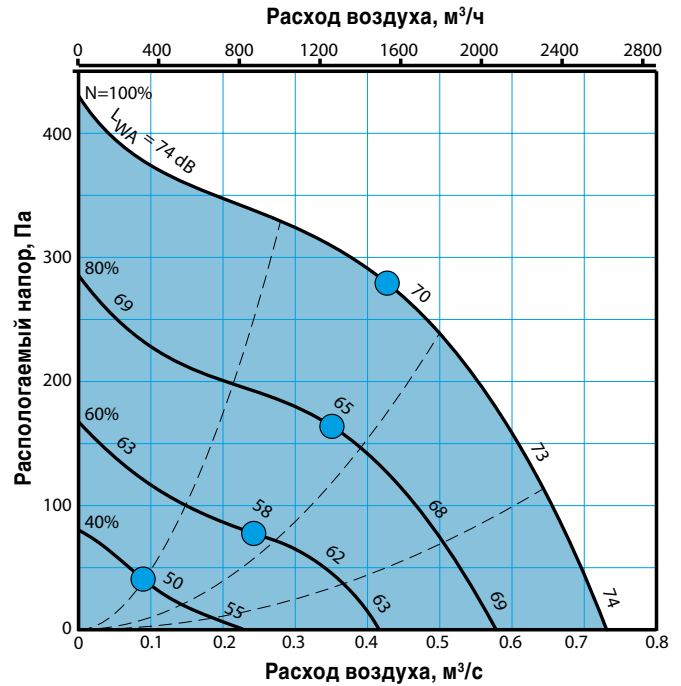
ЕС-двигатель, с блоком управления

MIRUVENT-1-25-28-2/3-0



● Оптимальная рабочая точка/точки

MIRUVENT-1-25-31-2/3-0



● Оптимальная рабочая точка/точки

Двигатель

Номинальная мощность (кВт)	Номинальный ток (А)	Номинальное напряжение (В)
0,23	1,05	230

Двигатель

Номинальная мощность (кВт)	Номинальный ток (А)	Номинальное напряжение (В)
0,34	1,5	230

Звук

Мощность звука в окружающую среду измеряется согласно ISO 3741, в воздуховод - согласно ISO 5136.

Скорректированное значение мощности звука дБ(А) в окружающую среду L_{WA} представлено в графике выше. Для разделения его по частотам октавной полосы используется формула: $L_{w,OK} = L_{WA} + K_{OK}$. Значение K_{OK} указано в таблице ниже.

Звук

Мощность звука в окружающую среду измеряется согласно ISO 3741, в воздуховод - согласно ISO 5136.

Скорректированное значение мощности звука дБ(А) в окружающую среду L_{WA} представлено в графике выше. Для разделения его по частотам октавной полосы используется формула: $L_{w,OK} = L_{WA} + K_{OK}$. Значение K_{OK} указано в таблице ниже.

Поправочный коэффициент K_{OK} для разных путей звука, а также для расчета мощности звука дБ(А) в окружающую среду

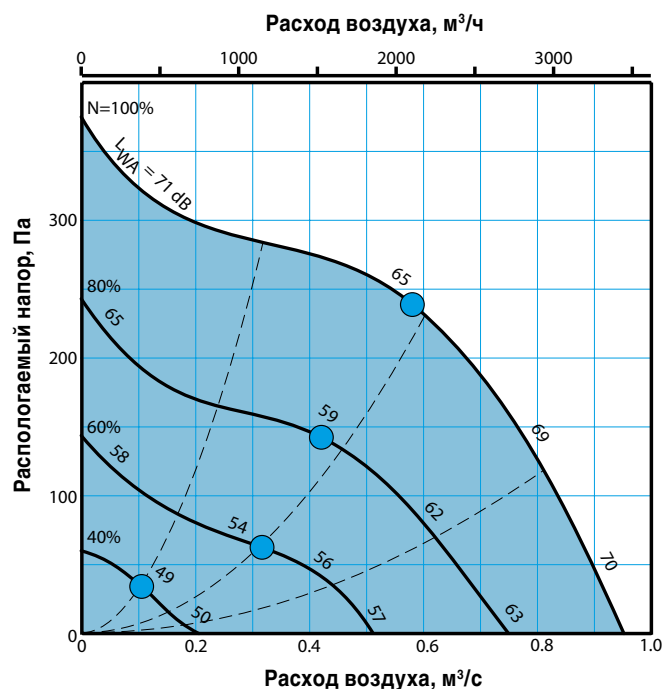
Путь звука	Раб. точка $q_v/q_{v,max}$	Октавная полоса, средняя частота, Гц							
		1	2	3	4	5	6	7	8
В окружающую среду	0,3	+7	+5	+4	-1	-9	-16	-19	-26
	0,6	0	+5	+3	-2	-8	-12	-14	-23
	1,0	-3	+5	+2	-2	-7	-12	-14	-20
В воздуховод	0,3	+23	+16	+8	+2	-3	-7	-12	-19
	0,6	+10	+12	+8	+1	-5	-8	-11	-19
	1,0	+8	+10	+8	+1	-4	-10	-12	-16

Поправочный коэффициент K_{OK} для разных путей звука, а также для расчета мощности звука дБ(А) в окружающую среду

Путь звука	Раб. точка $q_v/q_{v,max}$	Октавная полоса, средняя частота, Гц							
		1	2	3	4	5	6	7	8
В окружающую среду	0,3	+7	+5	+4	-1	-9	-16	-19	-26
	0,6	0	+5	+3	-2	-8	-12	-14	-23
	1,0	-3	+5	+2	-2	-7	-12	-14	-20
В воздуховод	0,3	+23	+16	+8	+2	-3	-7	-12	-19
	0,6	+10	+12	+8	+1	-5	-8	-11	-19
	1,0	+8	+10	+8	+1	-4	-10	-12	-16

ЕС-двигатель, с блоком управления

MIRUVENT-1-35-35-2/3-0



● Оптимальная рабочая точка/точки

Двигатель

Номинальная мощность (кВт)	Номинальный ток (А)	Номинальное напряжение (В)
0,34	1,5	230

Звук

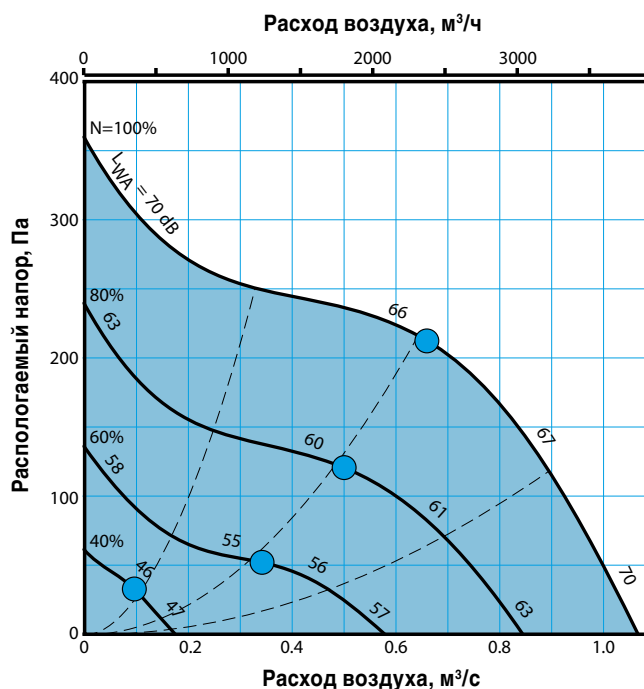
Мощность звука в окружающую среду измеряется согласно ISO 3741, в воздуховод - согласно ISO 5136.

Скорректированное значение мощности звука дБ(А) в окружающую среду L_{WA} представлено в графике выше. Для разделения его по частотам октавной полосы используется формула: $L_{W,OK} = L_{WA} + K_{OK}$. Значение K_{OK} указано в таблице ниже.

Поправочный коэффициент K_{OK} для разных путей звука, а также для расчета мощности звука дБ(А) в окружающую среду

Путь звука	Раб. точка $q_v/q_{v,max}$	Октавная полоса, средняя частота, Гц							
		1	2	3	4	5	6	7	8
В окружающую среду	0,3	+14	+6	+3	-1	-10	-17	-20	-24
	0,6	+9	+5	+3	-1	-8	-14	-16	-22
	1,0	+6	+4	+2	-1	-8	-12	-15	-22
В воздуховод	0,3	+24	+16	+7	+2	-5	-11	-16	-19
	0,6	+20	+14	+6	+1	-6	-12	-17	-22
	1,0	+15	+14	+5	+1	-7	-12	-18	-24

MIRUVENT-1-35-40-2/3-0



● Оптимальная рабочая точка/точки

Двигатель

Номинальная мощность (кВт)	Номинальный ток (А)	Номинальное напряжение (В)
0,40	1,8	230

Звук

Мощность звука в окружающую среду измеряется согласно ISO 3741, в воздуховод - согласно ISO 5136.

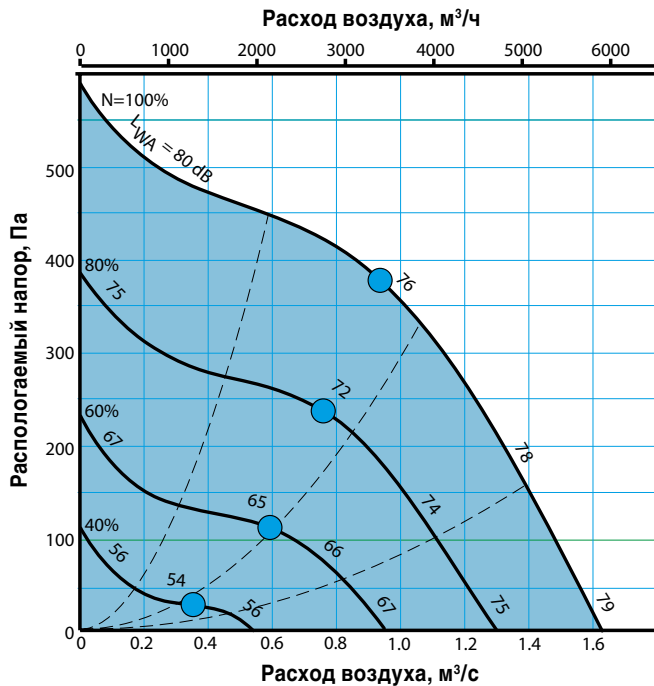
Скорректированное значение мощности звука дБ(А) в окружающую среду L_{WA} представлено в графике выше. Для разделения его по частотам октавной полосы используется формула: $L_{W,OK} = L_{WA} + K_{OK}$. Значение K_{OK} указано в таблице ниже.

Поправочный коэффициент K_{OK} для разных путей звука, а также для расчета мощности звука дБ(А) в окружающую среду

Путь звука	Раб. точка $q_v/q_{v,max}$	Октавная полоса, средняя частота, Гц							
		1	2	3	4	5	6	7	8
В окружающую среду	0,3	+14	+6	+3	-1	-10	-17	-20	-24
	0,6	+9	+5	+3	-1	-8	-14	-16	-22
	1,0	+6	+4	+2	-1	-8	-12	-15	-22
В воздуховод	0,3	+24	+16	+7	+2	-5	-11	-16	-19
	0,6	+20	+14	+6	+1	-6	-12	-17	-22
	1,0	+15	+14	+5	+1	-7	-12	-18	-24

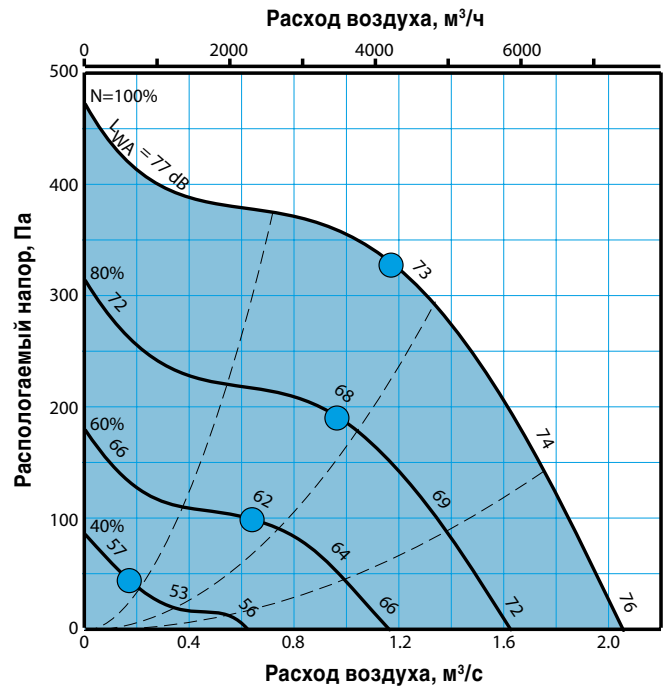
ЕС-двигатель, с блоком управления

MIRUVENT-1/2-35-45-2/3-0



● Оптимальная рабочая точка/точки

MIRUVENT-1/2-45-50-2/3-0



● Оптимальная рабочая точка/точки

Двигатель

Номинальная мощность (кВт)	Номинальный ток (А)	Номинальное напряжение (В)
1,1	4,7	230

Двигатель

Номинальная мощность (кВт)	Номинальный ток (А)	Номинальное напряжение (В)
1,0	4,4	230

Звук

Мощность звука в окружающую среду измеряется согласно ISO 3741, в воздуховод - согласно ISO 5136.

Скорректированное значение мощности звука дБ(А) в окружающую среду L_{WA} представлено в графике выше. Для разделения его по частотам октавной полосы используется формула: $L_{w,OK} = L_{WA} + K_{OK}$. Значение K_{OK} указано в таблице ниже.

Звук

Мощность звука в окружающую среду измеряется согласно ISO 3741, в воздуховод - согласно ISO 5136.

Скорректированное значение мощности звука дБ(А) в окружающую среду L_{WA} представлено в графике выше. Для разделения его по частотам октавной полосы используется формула: $L_{w,OK} = L_{WA} + K_{OK}$. Значение K_{OK} указано в таблице ниже.

Поправочный коэффициент K_{OK} для разных путей звука, а также для расчета мощности звука дБ(А) в окружающую среду

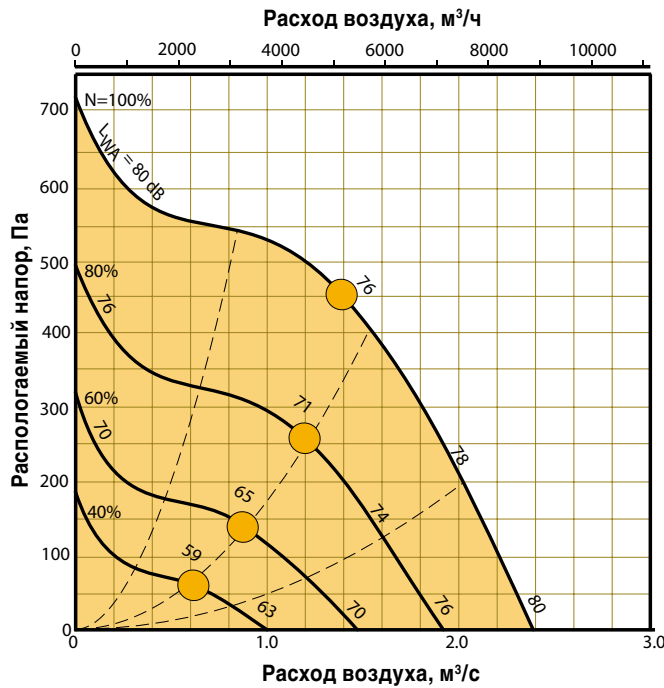
Путь звука	Раб. точка $q_v/q_{v,max}$	Октавная полоса, средняя частота, Гц							
		1	2	3	4	5	6	7	8
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
В окружающую среду	0,3	+14	+6	+3	-1	-10	-17	-20	-24
	0,6	+9	+5	+3	-1	-8	-14	-16	-22
	1,0	+6	+4	+2	-1	-8	-12	-15	-22
В воздуховод	0,3	+24	+16	+7	+2	-5	-11	-16	-19
	0,6	+20	+14	+6	+1	-6	-12	-17	-22
	1,0	+15	+14	+5	+1	-7	-12	-18	-24

Поправочный коэффициент K_{OK} для разных путей звука, а также для расчета мощности звука дБ(А) в окружающую среду

Путь звука	Раб. точка $q_v/q_{v,max}$	Октавная полоса, средняя частота, Гц							
		1	2	3	4	5	6	7	8
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
В окружающую среду	0,3	+9	+11	+4	-3	-10	-15	-19	-26
	0,6	+5	+11	+1	-3	-9	-12	-14	-21
	1,0	+4	+4	+3	-2	-8	-11	-13	-20
В воздуховод	0,3	+19	+16	+5	+1	-5	-10	-12	-16
	0,6	+12	+17	+2	-3	-7	-12	-13	-20
	1,0	+9	+17	+4	0	-6	-12	-12	-15

АС-двигатель, со встроенным преобразователем частоты

MIRUVENT-2-45-50-1-4 (4-полюса)



● Оптимальная рабочая точка/точки

Двигатель

Номинальная мощность (кВт)	Номинальный ток (А)	Номинальное напряжение (В)
1,5	3,1	400

Звук

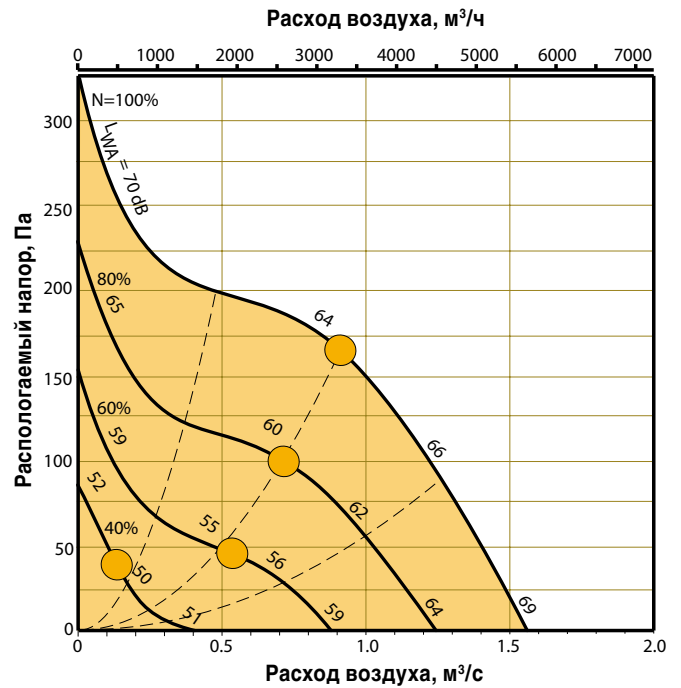
Мощность звука в окружающую среду измеряется согласно ISO 3741, в воздуховод - согласно ISO 5136.

Скорректированное значение мощности звука дБ(А) в окружающую среду L_{WA} представлено в графике выше. Для разделения его по частотам октавной полосы используется формула: $L_{w,OK} = L_{WA} + K_{OK}$. Значение K_{OK} указано в таблице ниже.

Поправочный коэффициент K_{OK} для разных путей звука, а также для расчета мощности звука дБ(А) в окружающую среду

Путь звука	Раб. точка $q_v/q_{v,max}$	Октавная полоса, средняя частота, Гц							
		1	2	3	4	5	6	7	8
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
В окружающую среду	0,3	+8	+7	+4	-3	-9	-13	-16	-22
	0,6	+6	+7	+3	-4	-8	-11	-13	-18
	1,0	+2	+7	+1	-3	-8	-10	-12	-17
В воздуховод	0,3	+18	+17	+7	+2	-5	-9	-12	-18
	0,6	+11	+16	+4	-2	-5	-11	-13	-18
	1,0	+5	+13	+2	-3	-7	-12	-11	-13

MIRUVENT-1-45-50-1-6 (6-полюсов)



● Оптимальная рабочая точка/точки

Двигатель

Номинальная мощность (кВт)	Номинальный ток (А)	Номинальное напряжение (В)
0,37	2,6	230

Звук

Мощность звука в окружающую среду измеряется согласно ISO 3741, в воздуховод - согласно ISO 5136.

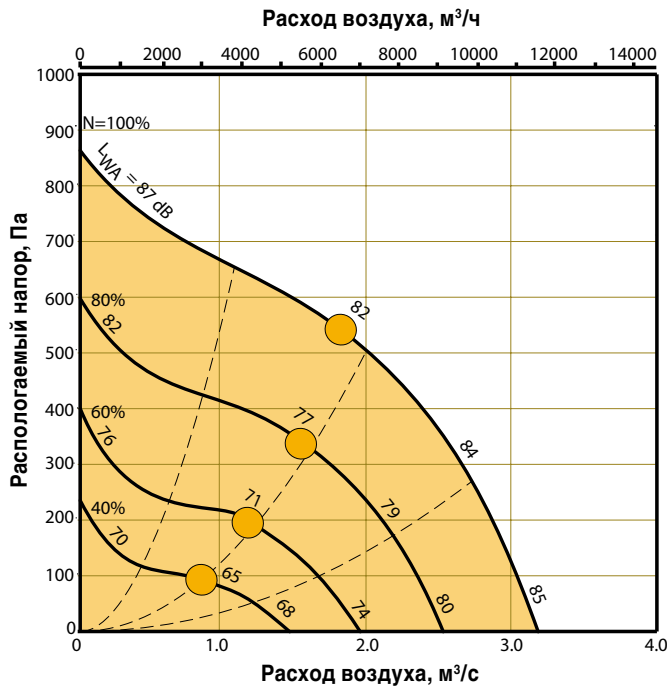
Скорректированное значение мощности звука дБ(А) в окружающую среду L_{WA} представлено в графике выше. Для разделения его по частотам октавной полосы используется формула: $L_{w,OK} = L_{WA} + K_{OK}$. Значение K_{OK} указано в таблице ниже.

Поправочный коэффициент K_{OK} для разных путей звука, а также для расчета мощности звука дБ(А) в окружающую среду

Путь звука	Раб. точка $q_v/q_{v,max}$	Октавная полоса, средняя частота, Гц							
		1	2	3	4	5	6	7	8
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
В окружающую среду	0,3	+11	+10	+4	-3	-10	-14	-18	-24
	0,6	+8	+10	+2	-3	-8	-11	-14	-22
	1,0	+5	+7	+2	-3	-7	-10	-12	-23
В воздуховод	0,3	+19	+17	+5	+1	-5	-10	-12	-16
	0,6	+16	+16	+4	-2	-6	-11	-13	-17
	1,0	+10	+16	+4	-4	-8	-10	-11	-20

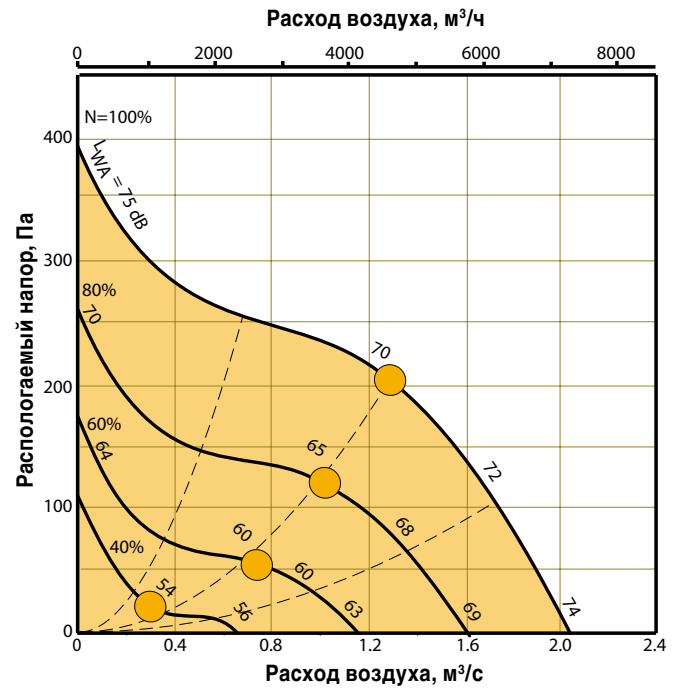
АС-двигатель, со встроенным преобразователем частоты

MIRUVENT-2-45-56-1-4 (4-полюсов)



● Оптимальная рабочая точка/точки

MIRUVENT-2-45-56-1-6 (6-полюсов)



● Оптимальная рабочая точка/точки

Двигатель

Номинальная мощность (кВт)	Номинальный ток (А)	Номинальное напряжение (В)
3,0	4,7	400

Двигатель

Номинальная мощность (кВт)	Номинальный ток (А)	Номинальное напряжение (В)
0,75	4,1	230

Звук

Мощность звука в окружающую среду измеряется согласно ISO 3741, в воздуховод - согласно ISO 5136.

Скорректированное значение мощности звука дБ(А) в окружающую среду L_{WA} представлено в графике выше. Для разделения его по частотам октавной полосы используется формула: $L_{W,OK} = L_{WA} + K_{OK}$. Значение K_{OK} указано в таблице ниже.

Звук

Мощность звука в окружающую среду измеряется согласно ISO 3741, в воздуховод - согласно ISO 5136.

Скорректированное значение мощности звука дБ(А) в окружающую среду L_{WA} представлено в графике выше. Для разделения его по частотам октавной полосы используется формула: $L_{W,OK} = L_{WA} + K_{OK}$. Значение K_{OK} указано в таблице ниже.

Поправочный коэффициент K_{OK} для разных путей звука, а также для расчета мощности звука дБ(А) в окружающую среду

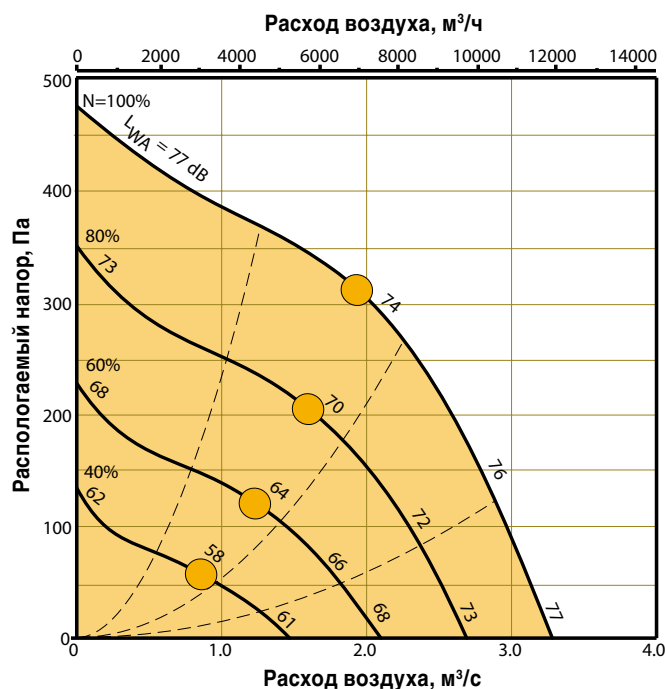
Путь звука	Раб. точка $q_v/q_{v,max}$	Октавная полоса, средняя частота, Гц							
		1	2	3	4	5	6	7	8
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
В окружающую среду	0,3	+8	+7	+4	-3	-9	-13	-16	-22
	0,6	+6	+7	+3	-4	-8	-11	-13	-18
	1,0	+2	+7	+1	-3	-8	-10	-12	-17
В воздуховод	0,3	+18	+17	+7	+2	-5	-9	-12	-18
	0,6	+11	+16	+4	-2	-5	-11	-13	-18
	1,0	+5	+13	+2	-3	-7	-12	-11	-13

Поправочный коэффициент K_{OK} для разных путей звука, а также для расчета мощности звука дБ(А) в окружающую среду

Путь звука	Раб. точка $q_v/q_{v,max}$	Октавная полоса, средняя частота, Гц							
		1	2	3	4	5	6	7	8
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
В окружающую среду	0,3	+11	+10	+4	-3	-10	-14	-18	-24
	0,6	+8	+10	+2	-3	-8	-11	-14	-22
	1,0	+5	+7	+2	-3	-7	-10	-12	-23
В воздуховод	0,3	+19	+17	+5	+1	-5	-10	-12	-16
	0,6	+16	+16	+4	-2	-6	-11	-13	-17
	1,0	+10	+16	+4	-4	-8	-10	-11	-20

АС-двигатель, со встроенным преобразователем частоты

MIRUVENT-2-56-63-1-6 (6-полюсов)



● Оптимальная рабочая точка/точки

Двигатель

Номинальная мощность (кВт)	Номинальный ток (А)	Номинальное напряжение (В)
1,5	2,9	400

Звук

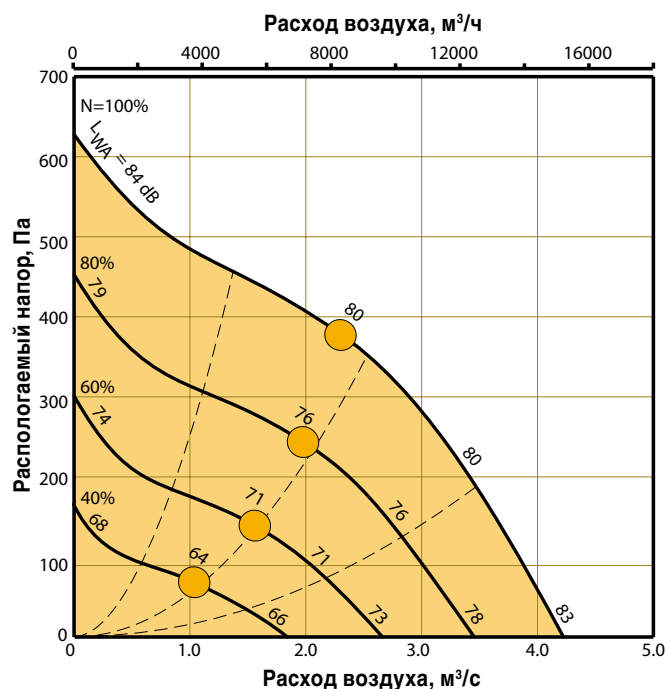
Мощность звука в окружающую среду измеряется согласно ISO 3741, в воздуховод - согласно ISO 5136.

Скорректированное значение мощности звука дБ(А) в окружающую среду L_{WA} представлено в графике выше. Для разделения его по частотам октавной полосы используется формула: $L_{W,OK} = L_{WA} + K_{OK}$. Значение K_{OK} указано в таблице ниже.

Поправочный коэффициент K_{OK} для разных путей звука, а также для расчета мощности звука дБ(А) в окружающую среду

Путь звука	Раб. точка $q_v/q_{v,max}$	Октавная полоса, средняя частота, Гц							
		1	2	3	4	5	6	7	8
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
В окружающую среду	0,3	+11	+11	+4	-5	-10	-12	-18	-24
	0,6	+10	+11	+3	-5	-9	-10	-14	-20
	1,0	+5	+10	+3	-5	-9	-10	-12	-18
В воздуховод	0,3	+18	+13	+6	0	-2	-8	-13	-17
	0,6	+14	+12	+4	-2	-3	-6	-10	-16
	1,0	+10	+12	+3	-2	-4	-9	-10	-16

MIRUVENT-2-56-71-1-6 (6-полюсов)



● Оптимальная рабочая точка/точки

Двигатель

Номинальная мощность (кВт)	Номинальный ток (А)	Номинальное напряжение (В)
2,2	4,5	400

Звук

Мощность звука в окружающую среду измеряется согласно ISO 3741, в воздуховод - согласно ISO 5136.

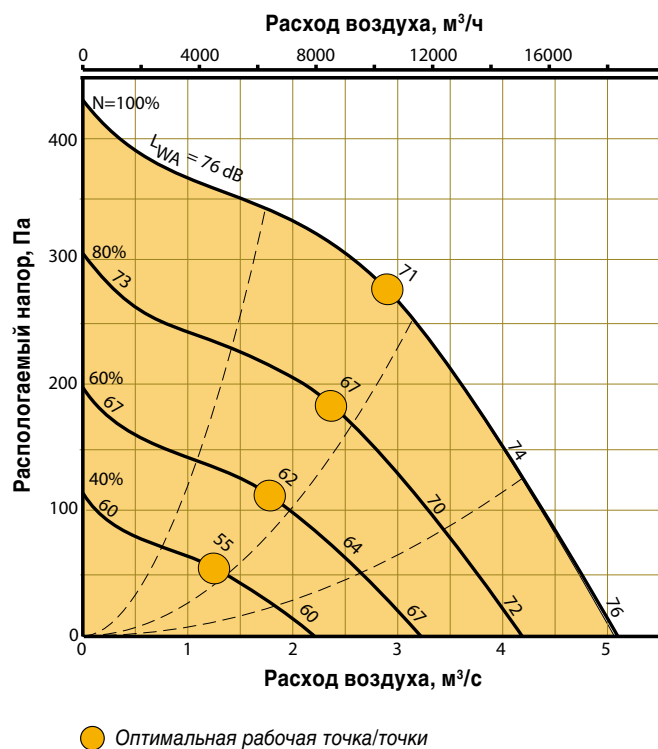
Скорректированное значение мощности звука дБ(А) в окружающую среду L_{WA} представлено в графике выше. Для разделения его по частотам октавной полосы используется формула: $L_{W,OK} = L_{WA} + K_{OK}$. Значение K_{OK} указано в таблице ниже.

Поправочный коэффициент K_{OK} для разных путей звука, а также для расчета мощности звука дБ(А) в окружающую среду

Путь звука	Раб. точка $q_v/q_{v,max}$	Октавная полоса, средняя частота, Гц							
		1	2	3	4	5	6	7	8
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
В окружающую среду	0,3	+11	+11	+4	-5	-10	-12	-18	-24
	0,6	+10	+11	+3	-5	-9	-10	-14	-20
	1,0	+5	+10	+3	-5	-9	-10	-12	-18
В воздуховод	0,3	+18	+13	+6	0	-2	-8	-13	-17
	0,6	+14	+12	+4	-2	-3	-6	-10	-16
	1,0	+10	+12	+3	-2	-4	-9	-10	-16

АС-двигатель, со встроенным преобразователем частоты

MIRUVENT-1-71-80-1-8 (8-полюсов)



Двигатель

Номинальная мощность (кВт)	Номинальный ток (А)	Номинальное напряжение (В)
2,2	3,5	400

Звук

Мощность звука в окружающую среду измеряется согласно ISO 3741, в воздуховод - согласно ISO 5136.

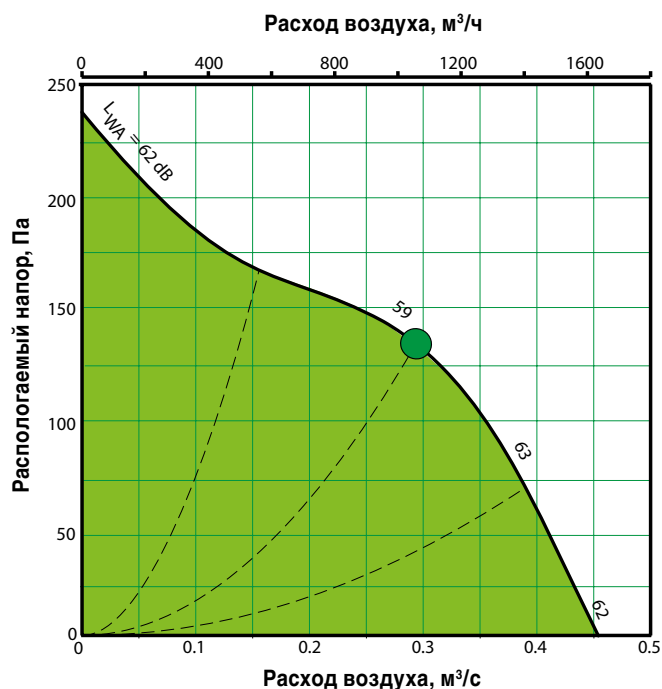
Скорректированное значение мощности звука дБ(А) в окружающую среду L_{WA} представлено в графике выше. Для разделения его по частотам октавной полосы используется формула: $L_{w,OK} = L_{WA} + K_{OK}$. Значение K_{OK} указано в таблице ниже.

Поправочный коэффициент K_{OK} для разных путей звука, а также для расчета мощности звука дБ(А) в окружающую среду

Путь звука	Раб.точка $q_v/q_{v,max}$	Октавная полоса, средняя частота, Гц							
		1	2	3	4	5	6	7	8
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
В окружающую среду	0,3	+15	+10	+3	-5	-8	-13	-17	-24
	0,6	+15	+7	+2	-4	-6	-11	-14	-18
	1,0	+13	+8	+2	-5	-7	-11	-14	-22
В воздуховод	0,3	+18	+12	+6	0	-6	-12	-16	-19
	0,6	+18	+10	+3	0	-5	-11	-14	-15
	1,0	+17	+9	+4	-1	-4	-9	-11	-17

АС-двигатель, односкоростной

MIRUVENT-1-25-28-0-4 (4-полюса)



● Оптимальная рабочая точка

Двигатель

Номинальная мощность (кВт)	Номинальный ток (А)	Номинальное напряжение (В)
0,12	0,73/0,42	230/400

Звук

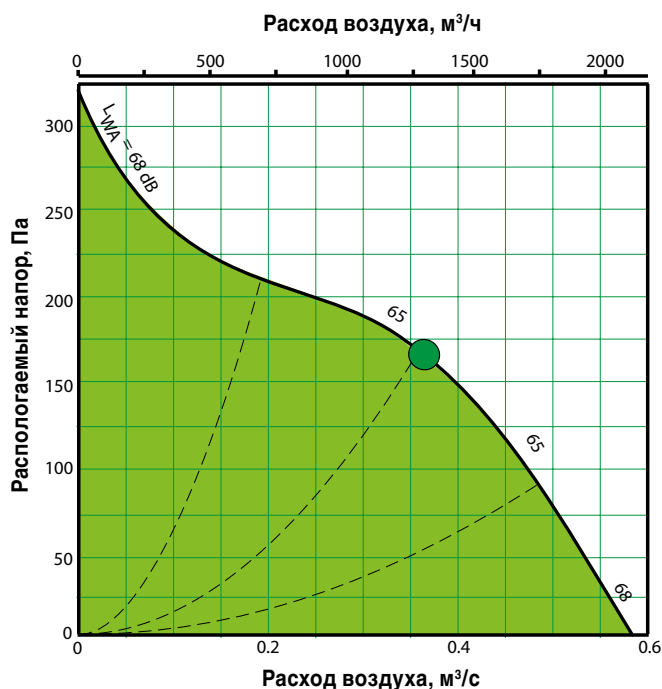
Мощность звука в окружающую среду измеряется согласно ISO 3741, в воздуховод - согласно ISO 5136.

Скорректированное значение мощности звука дБ(А) в окружающую среду L_{WA} представлено в графике выше. Для разделения его по частотам октавной полосы используется формула: $L_{W,OK} = L_{WA} + K_{OK}$. Значение K_{OK} указано в таблице ниже.

Поправочный коэффициент K_{OK} для разных путей звука, а также для расчета мощности звука дБ(А) в окружающую среду

Путь звука	Раб. точка $q_v/q_{v,max}$	Октавная полоса, средняя частота, Гц							
		1	2	3	4	5	6	7	8
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
В окружающую среду	0,3	+7	+6	+3	0	-9	-15	-20	-25
	0,6	+7	+6	+2	-1	-8	-12	-16	-22
	1,0	0	+7	+1	-2	-7	-11	-14	-23
В воздуховод	0,3	+20	+17	+9	+3	-2	-7	-11	-17
	0,6	+17	+17	+7	+1	-4	-7	-10	-17
	1,0	+11	+14	+6	+1	-6	-9	-10	-22

MIRUVENT-1-25-31-0-4 (4-полюса)



● Оптимальная рабочая точка

Двигатель

Номинальная мощность (кВт)	Номинальный ток (А)	Номинальное напряжение (В)
0,18	1,0/0,58	230/400

Звук

Мощность звука в окружающую среду измеряется согласно ISO 3741, в воздуховод - согласно ISO 5136.

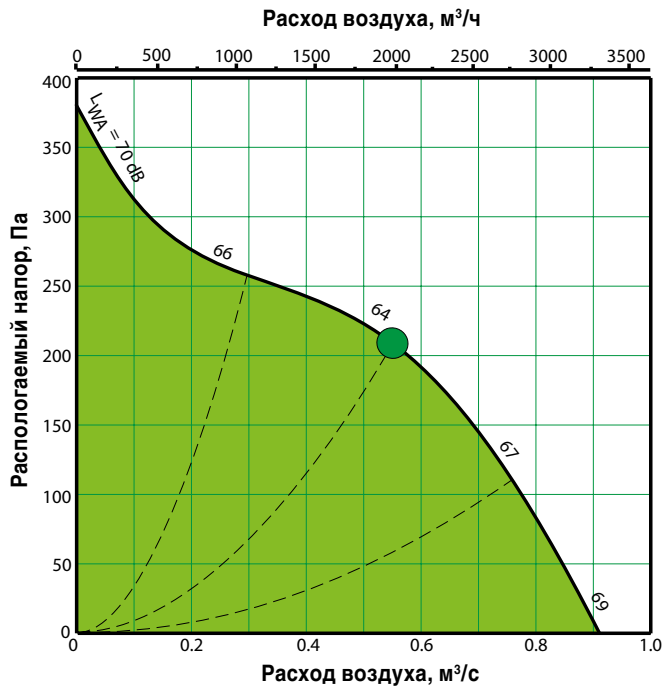
Скорректированное значение мощности звука дБ(А) в окружающую среду L_{WA} представлено в графике выше. Для разделения его по частотам октавной полосы используется формула: $L_{W,OK} = L_{WA} + K_{OK}$. Значение K_{OK} указано в таблице ниже.

Поправочный коэффициент K_{OK} для разных путей звука, а также для расчета мощности звука дБ(А) в окружающую среду

Путь звука	Раб. точка $q_v/q_{v,max}$	Октавная полоса, средняя частота, Гц							
		1	2	3	4	5	6	7	8
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
В окружающую среду	0,3	+7	+6	+3	0	-9	-15	-20	-25
	0,6	+7	+6	+2	-1	-8	-12	-16	-22
	1,0	0	+7	+1	-2	-7	-11	-14	-23
В воздуховод	0,3	+20	+17	+9	+3	-2	-7	-11	-17
	0,6	+17	+17	+7	+1	-4	-7	-10	-17
	1,0	+11	+14	+6	+1	-6	-9	-10	-22

АС-двигатель, односкоростной

MIRUVENT-1-35-35-0-4 (4-полюса)



● Оптимальная рабочая точка

Двигатель

Номинальная мощность (кВт)	Номинальный ток (А)	Номинальное напряжение (В)
0,25	1,34/0,77	230/400

Звук

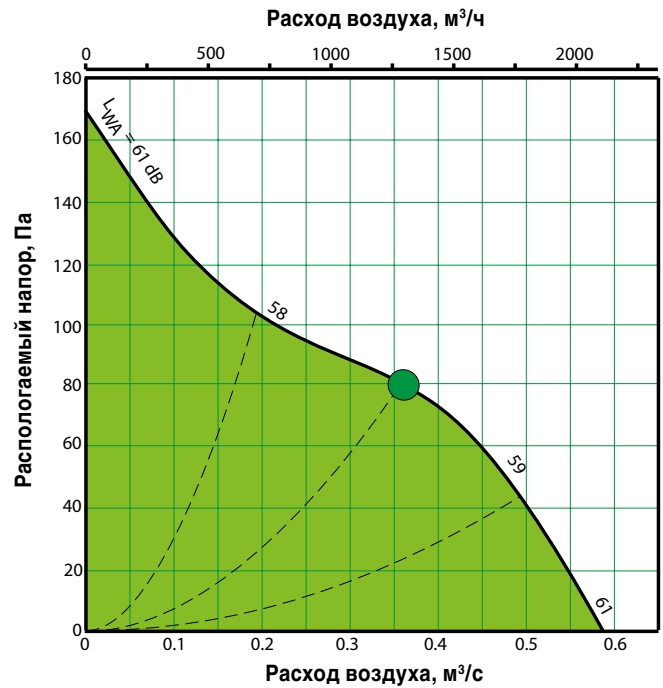
Мощность звука в окружающую среду измеряется согласно ISO 3741, в воздуховод - согласно ISO 5136.

Скорректированное значение мощности звука дБ(А) в окружающую среду L_{WA} представлено в графике выше. Для разделения его по частотам октавной полосы используется формула: $L_{W,OK} = L_{WA} + K_{OK}$. Значение K_{OK} указано в таблице ниже.

Поправочный коэффициент K_{OK} для разных путей звука, а также для расчета мощности звука дБ(А) в окружающую среду

Путь звука	Раб. точка $q_v/q_{v,max}$	Октавная полоса, средняя частота, Гц							
		1	2	3	4	5	6	7	8
В окружающую среду	0,3	+12	+7	+4	-2	-9	-14	-19	-26
	0,6	+6	+7	+3	-3	-7	-10	-13	-21
	1,0	+2	+6	+2	-3	-7	-9	-13	-20
В воздуховод	0,3	+23	+18	+8	+3	-4	-9	-14	-18
	0,6	+15	+17	+6	+1	-5	-9	-13	-19
	1,0	+10	+14	+6	+1	-7	-10	-16	-21

MIRUVENT-1-35-35-0-6 (6-полюсов)



● Оптимальная рабочая точка

Двигатель

Номинальная мощность (кВт)	Номинальный ток (А)	Номинальное напряжение (В)
0,18	1,25/0,72	230/400

Звук

Мощность звука в окружающую среду измеряется согласно ISO 3741, в воздуховод - согласно ISO 5136.

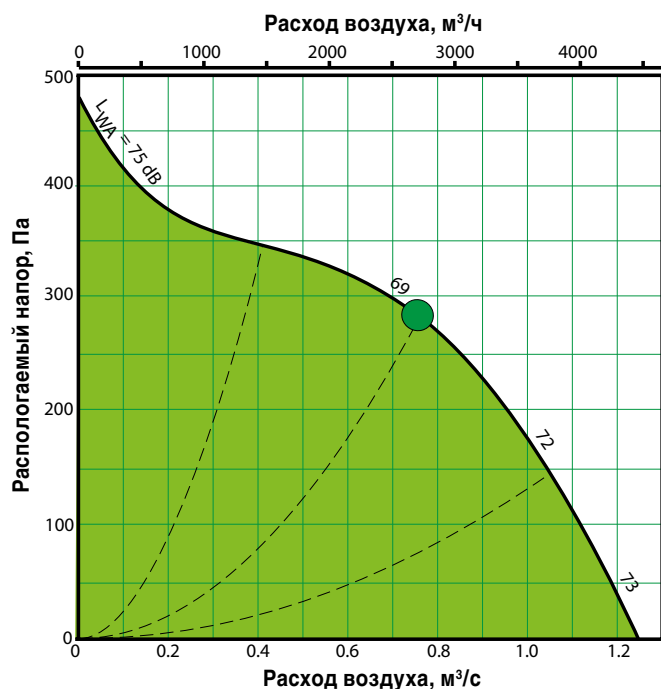
Скорректированное значение мощности звука дБ(А) в окружающую среду L_{WA} представлено в графике выше. Для разделения его по частотам октавной полосы используется формула: $L_{W,OK} = L_{WA} + K_{OK}$. Значение K_{OK} указано в таблице ниже.

Поправочный коэффициент K_{OK} для разных путей звука, а также для расчета мощности звука дБ(А) в окружающую среду

Путь звука	Раб. точка $q_v/q_{v,max}$	Октавная полоса, средняя частота, Гц							
		1	2	3	4	5	6	7	8
В окружающую среду	0,3	+14	+6	+3	-2	-7	-11	-20	-23
	0,6	+9	+6	+2	-3	-6	-10	-16	-21
	1,0	+5	+7	+2	-3	-6	-10	-15	-26
В воздуховод	0,3	+23	+15	+6	+2	-4	-10	-12	-14
	0,6	+18	+12	+4	0	-5	-12	-14	-17
	1,0	+14	+14	+5	0	-8	-13	-17	-27

АС-двигатель, односкоростной

MIRUVENT-1-35-40-0-4 (4-полюса)



● Оптимальная рабочая точка

Двигатель

Номинальная мощность (кВт)	Номинальный ток (А)	Номинальное напряжение (В)
0,55	2,54/1,46	230/400

Звук

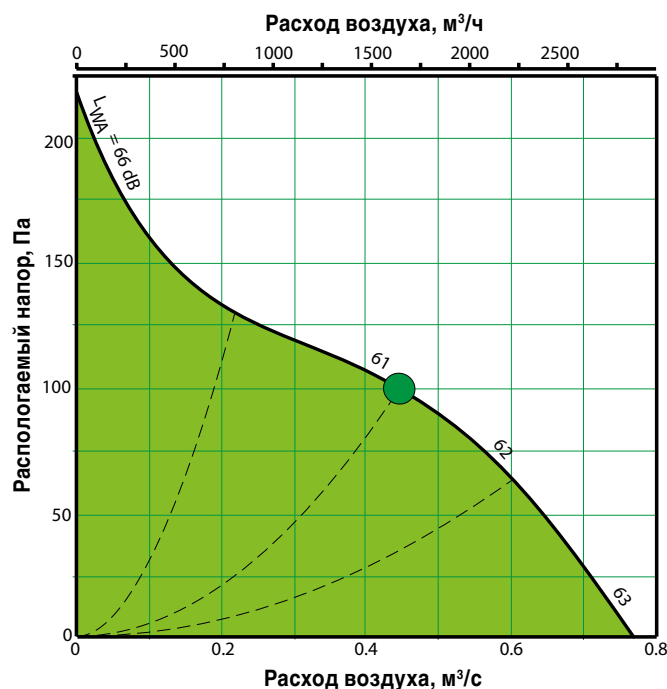
Мощность звука в окружающую среду измеряется согласно ISO 3741, в воздуховод - согласно ISO 5136.

Скорректированное значение мощности звука дБ(А) в окружающую среду L_{WA} представлено в графике выше. Для разделения его по частотам октавной полосы используется формула: $L_{w,OK} = L_{WA} + K_{OK}$. Значение K_{OK} указано в таблице ниже.

Поправочный коэффициент K_{OK} для разных путей звука, а также для расчета мощности звука дБ(А) в окружающую среду

Путь звука	Раб. точка $q_v/q_{v,max}$	Октавная полоса, средняя частота, Гц							
		1	2	3	4	5	6	7	8
В окружающую среду	0,3	+12	+7	+4	-2	-9	-14	-19	-26
	0,6	+6	+7	+3	-3	-7	-10	-13	-21
	1,0	+2	+6	+2	-3	-7	-9	-13	-20
В воздуховод	0,3	+23	+18	+8	+3	-4	-9	-14	-18
	0,6	+15	+17	+6	+1	-5	-9	-13	-19
	1,0	+10	+14	+6	+1	-7	-10	-16	-21

MIRUVENT-1-35-40-0-6 (6-полюсов)



● Оптимальная рабочая точка

Двигатель

Номинальная мощность (кВт)	Номинальный ток (А)	Номинальное напряжение (В)
0,18	1,25/0,72	230/400

Звук

Мощность звука в окружающую среду измеряется согласно ISO 3741, в воздуховод - согласно ISO 5136.

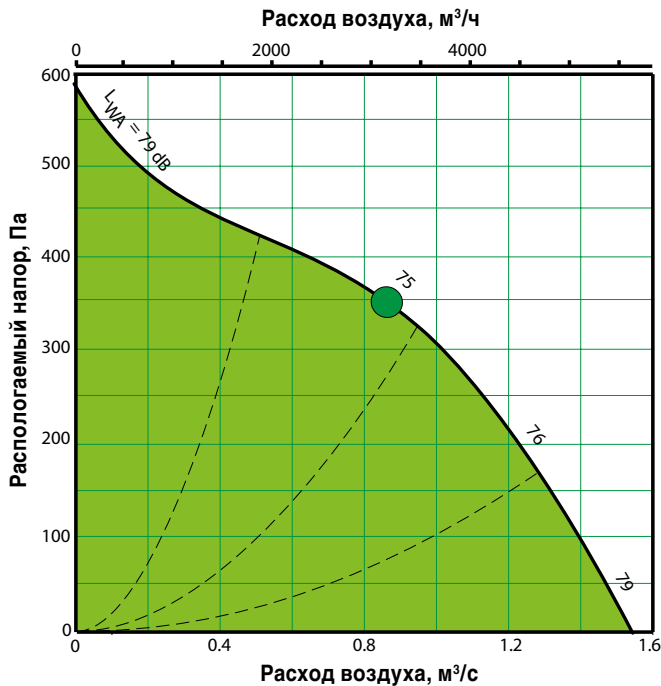
Скорректированное значение мощности звука дБ(А) в окружающую среду L_{WA} представлено в графике выше. Для разделения его по частотам октавной полосы используется формула: $L_{w,OK} = L_{WA} + K_{OK}$. Значение K_{OK} указано в таблице ниже.

Поправочный коэффициент K_{OK} для разных путей звука, а также для расчета мощности звука дБ(А) в окружающую среду

Путь звука	Раб. точка $q_v/q_{v,max}$	Октавная полоса, средняя частота, Гц							
		1	2	3	4	5	6	7	8
В окружающую среду	0,3	+14	+6	+3	-2	-7	-11	-20	-23
	0,6	+9	+6	+2	-3	-6	-10	-16	-21
	1,0	+5	+7	+2	-3	-6	-10	-15	-26
В воздуховод	0,3	+23	+15	+6	+2	-4	-10	-12	-14
	0,6	+18	+12	+4	0	-5	-12	-14	-17
	1,0	+14	+14	+5	0	-8	-13	-17	-27

АС-двигатель, односкоростной

MIRUVENT-2-35-45-0-4 (4-полюса)



● Оптимальная рабочая точка

Двигатель

Номинальная мощность (кВт)	Номинальный ток (А)	Номинальное напряжение (В)
0,75	3,01/1,74	230/400

Звук

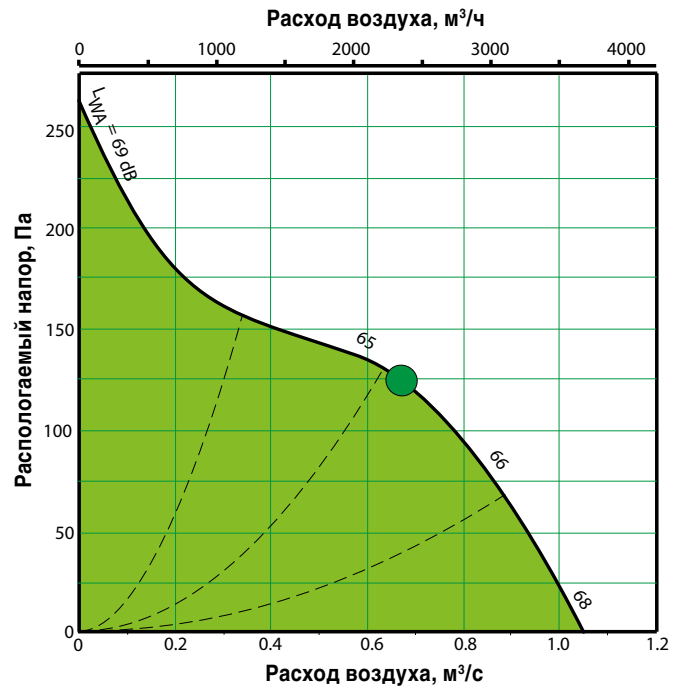
Мощность звука в окружающую среду измеряется согласно ISO 3741, в воздуховод - согласно ISO 5136.

Скорректированное значение мощности звука дБ(А) в окружающую среду L_{WA} представлено в графике выше. Для разделения его по частотам октавной полосы используется формула: $L_{W,OK} = L_{WA} + K_{OK}$. Значение K_{OK} указано в таблице ниже.

Поправочный коэффициент K_{OK} для разных путей звука, а также для расчета мощности звука дБ(А) в окружающую среду

Путь звука	Раб. точка $q_v/q_{v,max}$	Октавная полоса, средняя частота, Гц							
		1	2	3	4	5	6	7	8
В окружающую среду	0,3	+12	+7	+4	-2	-9	-14	-19	-26
	0,6	+6	+7	+3	-3	-7	-10	-13	-21
	1,0	+2	+6	+2	-3	-7	-9	-13	-20
В воздуховод	0,3	+23	+18	+8	+3	-4	-9	-14	-18
	0,6	+15	+17	+6	+1	-5	-9	-13	-19
	1,0	+10	+14	+6	+1	-7	-10	-16	-21

MIRUVENT-1-35-45-0-6 (6-полюсов)



● Оптимальная рабочая точка

Двигатель

Номинальная мощность (кВт)	Номинальный ток (А)	Номинальное напряжение (В)
0,25	1,37/0,79	230/400

Звук

Мощность звука в окружающую среду измеряется согласно ISO 3741, в воздуховод - согласно ISO 5136.

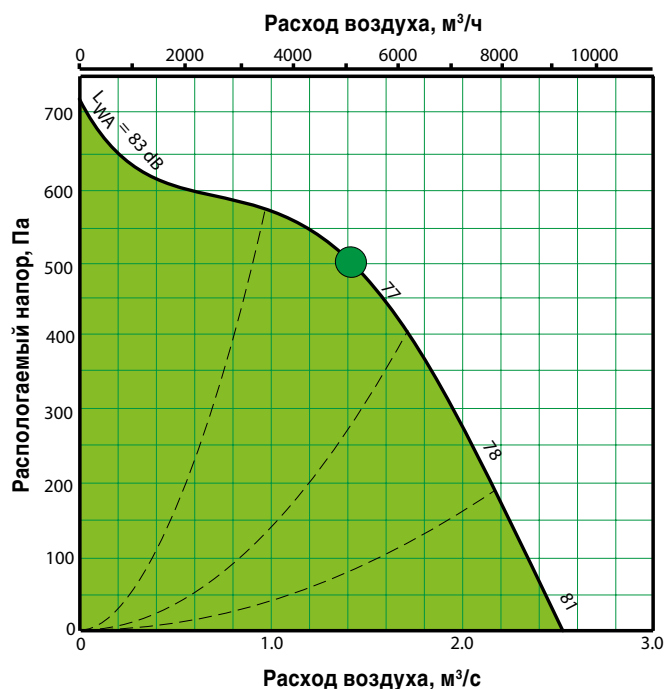
Скорректированное значение мощности звука дБ(А) в окружающую среду L_{WA} представлено в графике выше. Для разделения его по частотам октавной полосы используется формула: $L_{W,OK} = L_{WA} + K_{OK}$. Значение K_{OK} указано в таблице ниже.

Поправочный коэффициент K_{OK} для разных путей звука, а также для расчета мощности звука дБ(А) в окружающую среду

Путь звука	Раб. точка $q_v/q_{v,max}$	Октавная полоса, средняя частота, Гц							
		1	2	3	4	5	6	7	8
В окружающую среду	0,3	+14	+6	+3	-2	-7	-11	-20	-23
	0,6	+9	+6	+2	-3	-6	-10	-16	-21
	1,0	+5	+7	+2	-3	-6	-10	-15	-26
В воздуховод	0,3	+23	+15	+6	+2	-4	-10	-12	-14
	0,6	+18	+12	+4	0	-5	-12	-14	-17
	1,0	+14	+14	+5	0	-8	-13	-17	-27

АС-двигатель, односкоростной

MIRUVENT-2-45-50-0-4 (4-полюса)



● Оптимальная рабочая точка

Двигатель

Номинальная мощность (кВт)	Номинальный ток (А)	Номинальное напряжение (В)
1,5	5,72/3,3	230/400

Звук

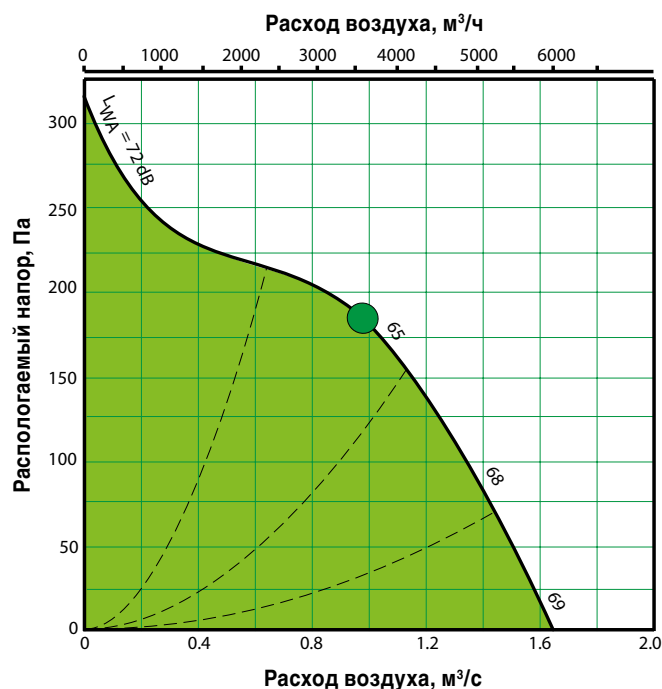
Мощность звука в окружающую среду измеряется согласно ISO 3741, в воздуховод - согласно ISO 5136.

Скорректированное значение мощности звука дБ(А) в окружающую среду L_{WA} представлено в графике выше. Для разделения его по частотам октавной полосы используется формула: $L_{w,OK} = L_{WA} + K_{OK}$. Значение K_{OK} указано в таблице ниже.

Поправочный коэффициент K_{OK} для разных путей звука, а также для расчета мощности звука дБ(А) в окружающую среду

Путь звука	Раб. точка $q_v/q_{v,max}$	Октавная полоса, средняя частота, Гц							
		1	2	3	4	5	6	7	8
В окружающую среду	0,3	+8	+7	+4	-3	-9	-13	-16	-22
	0,6	+6	+7	+3	-4	-8	-11	-13	-18
	1,0	+2	+7	+1	-3	-8	-10	-12	-17
В воздуховод	0,3	+18	+17	+7	+2	-5	-9	-12	-18
	0,6	+11	+16	+4	-2	-5	-11	-13	-18
	1,0	+5	+13	+2	-3	-7	-12	-11	-13

MIRUVENT-1-45-50-0-6 (6-полюсов)



● Оптимальная рабочая точка

Двигатель

Номинальная мощность (кВт)	Номинальный ток (А)	Номинальное напряжение (В)
0,37	2,1/1,2	230/400

Звук

Мощность звука в окружающую среду измеряется согласно ISO 3741, в воздуховод - согласно ISO 5136.

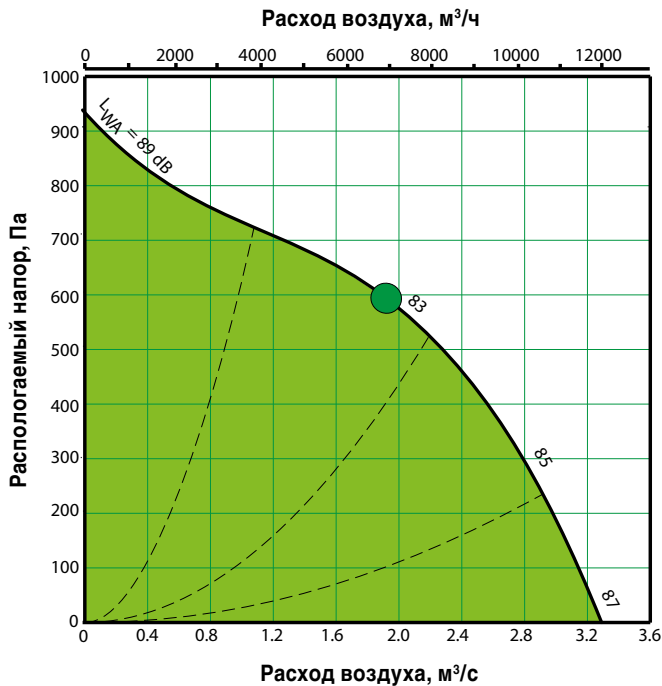
Скорректированное значение мощности звука дБ(А) в окружающую среду L_{WA} представлено в графике выше. Для разделения его по частотам октавной полосы используется формула: $L_{w,OK} = L_{WA} + K_{OK}$. Значение K_{OK} указано в таблице ниже.

Поправочный коэффициент K_{OK} для разных путей звука, а также для расчета мощности звука дБ(А) в окружающую среду

Путь звука	Раб. точка $q_v/q_{v,max}$	Октавная полоса, средняя частота, Гц							
		1	2	3	4	5	6	7	8
В окружающую среду	0,3	+11	+10	+4	-3	-10	-14	-18	-24
	0,6	+8	+10	+2	-3	-8	-11	-14	-22
	1,0	+5	+7	+2	-3	-7	-10	-12	-23
В воздуховод	0,3	+19	+17	+5	+1	-5	-10	-12	-16
	0,6	+16	+16	+4	-2	-6	-11	-13	-17
	1,0	+10	+16	+4	-4	-8	-10	-11	-20

АС-двигатель, односкоростной

MIRUVENT-2-45-56-0-4 (4-полюса)



● Оптимальная рабочая точка

Двигатель

Номинальная мощность (кВт)	Номинальный ток (А)	Номинальное напряжение (В)
3,0	10,7/6,2	230/400

Звук

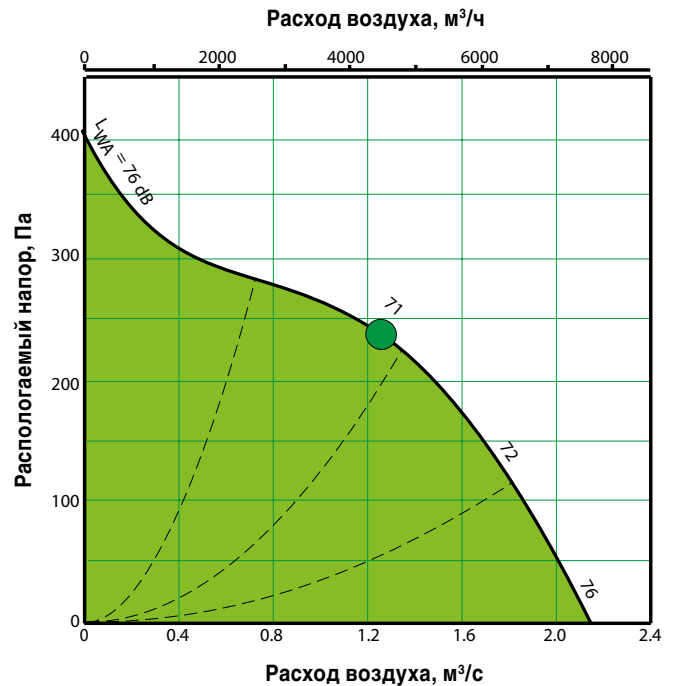
Мощность звука в окружающую среду измеряется согласно ISO 3741, в воздуховод - согласно ISO 5136.

Скорректированное значение мощности звука дБ(А) в окружающую среду L_{WA} представлено в графике выше. Для разделения его по частотам октавной полосы используется формула: $L_{W,OK} = L_{WA} + K_{OK}$. Значение K_{OK} указано в таблице ниже.

Поправочный коэффициент K_{OK} для разных путей звука, а также для расчета мощности звука дБ(А) в окружающую среду

Путь звука	Раб. точка $q_v/q_{v,max}$	Октавная полоса, средняя частота, Гц							
		1	2	3	4	5	6	7	8
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
В окружающую среду	0,3	+8	+7	+4	-3	-9	-13	-16	-22
	0,6	+6	+7	+3	-4	-8	-11	-13	-18
	1,0	+2	+7	+1	-3	-8	-10	-12	-17
В воздуховод	0,3	+18	+17	+7	+2	-5	-9	-12	-18
	0,6	+11	+16	+4	-2	-5	-11	-13	-18
	1,0	+5	+13	+2	-3	-7	-12	-11	-13

MIRUVENT-2-45-56-0-6 (6-полюсов)



● Оптимальная рабочая точка

Двигатель

Номинальная мощность (кВт)	Номинальный ток (А)	Номинальное напряжение (В)
0,75	3,43/1,98	230/400

Звук

Мощность звука в окружающую среду измеряется согласно ISO 3741, в воздуховод - согласно ISO 5136.

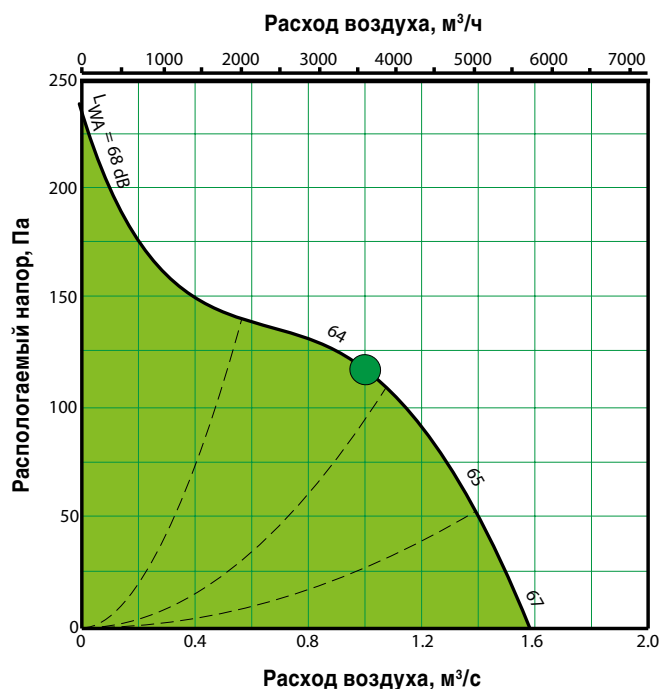
Скорректированное значение мощности звука дБ(А) в окружающую среду L_{WA} представлено в графике выше. Для разделения его по частотам октавной полосы используется формула: $L_{W,OK} = L_{WA} + K_{OK}$. Значение K_{OK} указано в таблице ниже.

Поправочный коэффициент K_{OK} для разных путей звука, а также для расчета мощности звука дБ(А) в окружающую среду

Путь звука	Раб. точка $q_v/q_{v,max}$	Октавная полоса, средняя частота, Гц							
		1	2	3	4	5	6	7	8
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
В окружающую среду	0,3	+11	+10	+4	-3	-10	-14	-18	-24
	0,6	+8	+10	+2	-3	-8	-11	-14	-22
	1,0	+5	+7	+2	-3	-7	-10	-12	-23
В воздуховод	0,3	+19	+17	+5	+1	-5	-10	-12	-16
	0,6	+16	+16	+4	-2	-6	-11	-13	-17
	1,0	+10	+16	+4	-4	-8	-10	-11	-20

АС-двигатель, односкоростной

MIRUVENT-1-45-56-0-8 (8-полюсов)



● Оптимальная рабочая точка

Двигатель

Номинальная мощность (кВт)	Номинальный ток (А)	Номинальное напряжение (В)
0,37	1,98/1,14	230/400

Звук

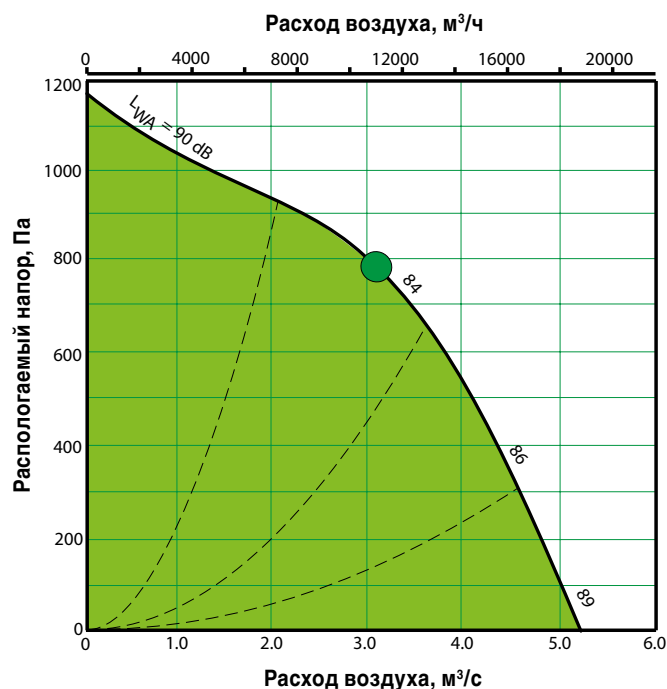
Мощность звука в окружающую среду измеряется согласно ISO 3741, в воздуховод - согласно ISO 5136.

Скорректированное значение мощности звука дБ(А) в окружающую среду L_{WA} представлено в графике выше. Для разделения его по частотам октавной полосы используется формула: $L_{W,OK} = L_{WA} + K_{OK}$. Значение K_{OK} указано в таблице ниже.

Поправочный коэффициент K_{OK} для разных путей звука, а также для расчета мощности звука дБ(А) в окружающую среду

Путь звука	Раб. точка $q_v/q_{v,max}$	Октавная полоса, средняя частота, Гц							
		1	2	3	4	5	6	7	8
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
В окружающую среду	0,3	+12	+4	+4	-2	-8	-11	-15	-25
	0,6	+12	+4	+4	-2	-8	-11	-15	-25
	1,0	+12	+4	+3	-2	-8	-10	-15	-25
В воздуховод	0,3	+21	+11	+6	+1	-3	-10	-14	-16
	0,6	+18	+10	+4	0	-6	-12	-15	-19
	1,0	+16	+7	+2	-4	-7	-13	-14	-24

MIRUVENT-2-56-63-0-4 (4-полюса)



● Оптимальная рабочая точка

Двигатель

Номинальная мощность (кВт)	Номинальный ток (А)	Номинальное напряжение (В)
5,0	11,4	400

Звук

Мощность звука в окружающую среду измеряется согласно ISO 3741, в воздуховод - согласно ISO 5136.

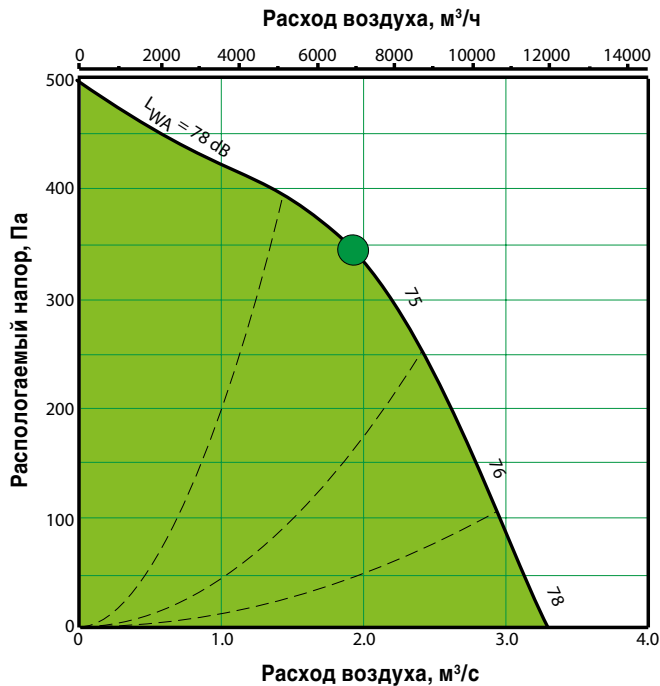
Скорректированное значение мощности звука дБ(А) в окружающую среду L_{WA} представлено в графике выше. Для разделения его по частотам октавной полосы используется формула: $L_{W,OK} = L_{WA} + K_{OK}$. Значение K_{OK} указано в таблице ниже.

Поправочный коэффициент K_{OK} для разных путей звука, а также для расчета мощности звука дБ(А) в окружающую среду

Путь звука	Раб. точка $q_v/q_{v,max}$	Октавная полоса, средняя частота, Гц							
		1	2	3	4	5	6	7	8
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
В окружающую среду	0,3	+11	+8	+6	-5	-10	-13	-17	-22
	0,6	+8	+7	+3	-5	-8	-10	-13	-16
	1,0	+3	+6	+1	-5	-6	-8	-13	-15
В воздуховод	0,3	+16	+12	+8	-1	-4	-11	-14	-21
	0,6	+12	+10	+5	-2	-4	-9	-13	-18
	1,0	+4	+7	+2	-1	-3	-6	-11	-11

АС-двигатель, односкоростной

MIRUVENT-2-56-63-0-6 (6-полюсов)



● Оптимальная рабочая точка

Двигатель

Номинальная мощность (кВт)	Номинальный ток (А)	Номинальное напряжение (В)
1,5	6,41/3,7	230/400

Звук

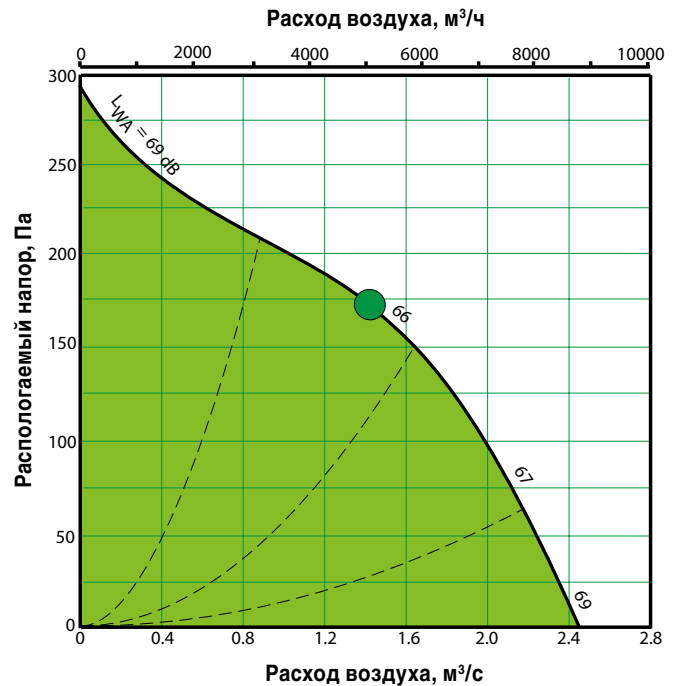
Мощность звука в окружающую среду измеряется согласно ISO 3741, в воздуховод - согласно ISO 5136.

Скорректированное значение мощности звука дБ(А) в окружающую среду L_{WA} представлено в графике выше. Для разделения его по частотам октавной полосы используется формула: $L_{W,OK} = L_{WA} + K_{OK}$. Значение K_{OK} указано в таблице ниже.

Поправочный коэффициент K_{OK} для разных путей звука, а также для расчета мощности звука дБ(А) в окружающую среду

Путь звука	Раб. точка $q_v/q_{v,max}$	Октавная полоса, средняя частота, Гц							
		1	2	3	4	5	6	7	8
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
В окружающую среду	0,3	+11	+11	+4	-5	-10	-12	-18	-24
	0,6	+10	+11	+3	-5	-9	-10	-14	-20
	1,0	+5	+10	+3	-5	-9	-10	-12	-18
В воздуховод	0,3	+18	+13	+6	0	-2	-8	-13	-17
	0,6	+14	+12	+4	-2	-3	-6	-10	-16
	1,0	+10	+12	+3	-2	-4	-9	-10	-16

MIRUVENT-1-56-63-0-8 (8-полюсов)



● Оптимальная рабочая точка

Двигатель

Номинальная мощность (кВт)	Номинальный ток (А)	Номинальное напряжение (В)
0,55	2,75/1,58	230/400

Звук

Мощность звука в окружающую среду измеряется согласно ISO 3741, в воздуховод - согласно ISO 5136.

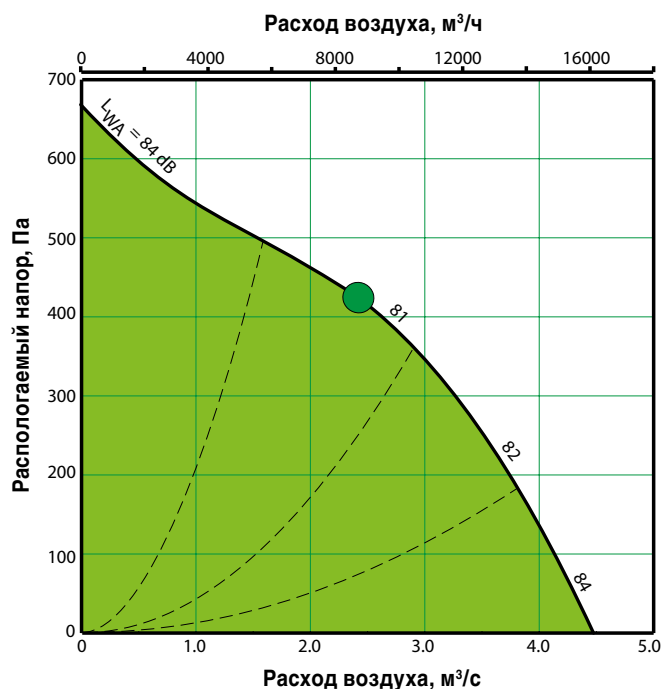
Скорректированное значение мощности звука дБ(А) в окружающую среду L_{WA} представлено в графике выше. Для разделения его по частотам октавной полосы используется формула: $L_{W,OK} = L_{WA} + K_{OK}$. Значение K_{OK} указано в таблице ниже.

Поправочный коэффициент K_{OK} для разных путей звука, а также для расчета мощности звука дБ(А) в окружающую среду

Путь звука	Раб. точка $q_v/q_{v,max}$	Октавная полоса, средняя частота, Гц							
		1	2	3	4	5	6	7	8
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
В окружающую среду	0,3	+13	+7	+6	-4	-10	-14	-19	-26
	0,6	+13	+5	+4	-4	-7	-10	-13	-23
	1,0	+11	+2	+3	-4	-7	-9	-12	-21
В воздуховод	0,3	+20	+12	+7	+2	-3	-10	-14	-19
	0,6	+18	+10	+4	0	-4	-10	-13	-19
	1,0	+17	+7	+3	-1	-5	-11	-13	-21

АС-двигатель, односкоростной

MIRUVENT-2-56-71-0-6 (6-полюсов)



● Оптимальная рабочая точка

Двигатель

Номинальная мощность (кВт)	Номинальный ток (А)	Номинальное напряжение (В)
2,2	9,0/5,2	230/400

Звук

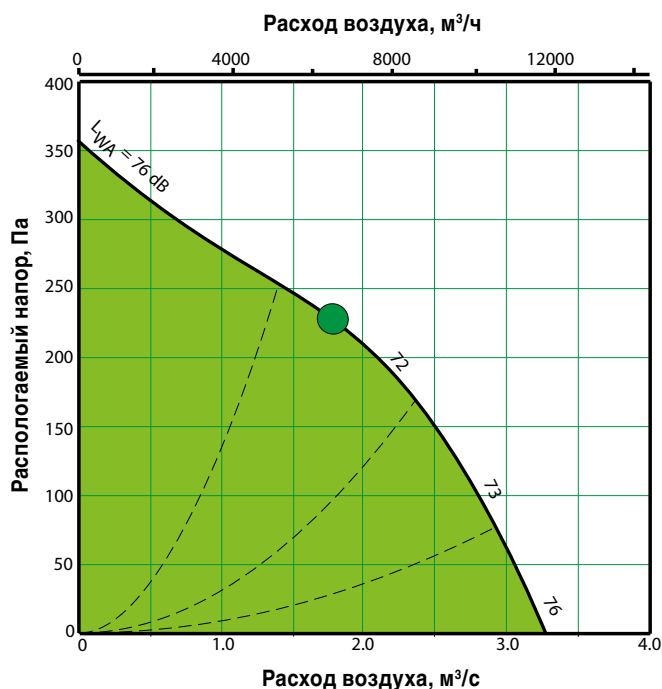
Мощность звука в окружающую среду измеряется согласно ISO 3741, в воздуховод - согласно ISO 5136.

Скорректированное значение мощности звука дБ(А) в окружающую среду L_{WA} представлено в графике выше. Для разделения его по частотам октавной полосы используется формула: $L_{w,OK} = L_{WA} + K_{OK}$. Значение K_{OK} указано в таблице ниже.

Поправочный коэффициент K_{OK} для разных путей звука, а также для расчета мощности звука дБ(А) в окружающую среду

Путь звука	Раб. точка $q_v/q_{v,max}$	Октавная полоса, средняя частота, Гц							
		1	2	3	4	5	6	7	8
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
В окружающую среду	0,3	+11	+11	+4	-5	-10	-12	-18	-24
	0,6	+10	+11	+3	-5	-9	-10	-14	-20
	1,0	+5	+10	+3	-5	-9	-10	-12	-18
В воздуховод	0,3	+18	+13	+6	0	-2	-8	-13	-17
	0,6	+14	+12	+4	-2	-3	-6	-10	-16
	1,0	+10	+12	+3	-2	-4	-9	-10	-16

MIRUVENT-1-56-71-0-8 (8-полюсов)



● Оптимальная рабочая точка

Двигатель

Номинальная мощность (кВт)	Номинальный ток (А)	Номинальное напряжение (В)
1,1	5,0/2,9	230/400

Звук

Мощность звука в окружающую среду измеряется согласно ISO 3741, в воздуховод - согласно ISO 5136.

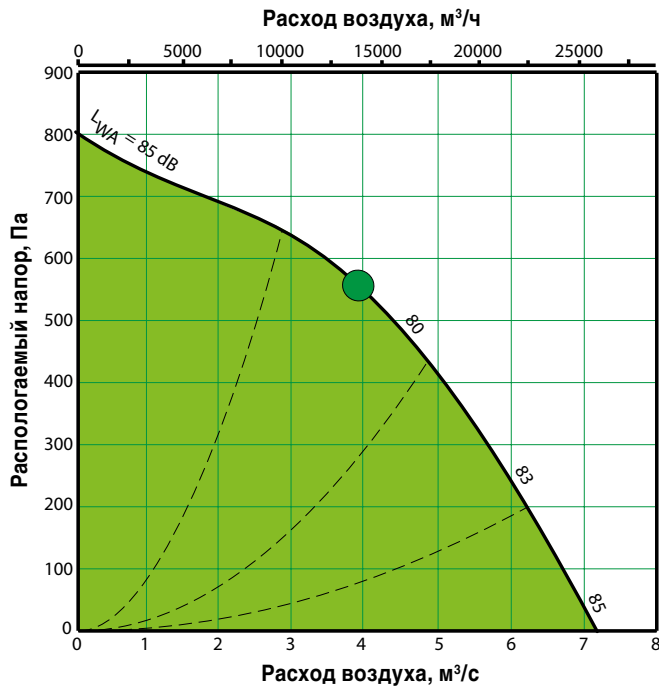
Скорректированное значение мощности звука дБ(А) в окружающую среду L_{WA} представлено в графике выше. Для разделения его по частотам октавной полосы используется формула: $L_{w,OK} = L_{WA} + K_{OK}$. Значение K_{OK} указано в таблице ниже.

Поправочный коэффициент K_{OK} для разных путей звука, а также для расчета мощности звука дБ(А) в окружающую среду

Путь звука	Раб. точка $q_v/q_{v,max}$	Октавная полоса, средняя частота, Гц							
		1	2	3	4	5	6	7	8
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
В окружающую среду	0,3	+13	+7	+6	-4	-10	-14	-19	-26
	0,6	+13	+5	+4	-4	-7	-10	-13	-23
	1,0	+11	+2	+3	-4	-7	-9	-12	-21
В воздуховод	0,3	+20	+12	+7	+2	-3	-10	-14	-19
	0,6	+18	+10	+4	0	-4	-10	-13	-19
	1,0	+17	+7	+3	-1	-5	-11	-13	-21

АС-двигатель, односкоростной

MIRUVENT-2-71-80-0-6 (6-полюсов)



● Оптимальная рабочая точка

Двигатель

Номинальная мощность (кВт)	Номинальный ток (А)	Номинальное напряжение (В)
4	8,7	400

Звук

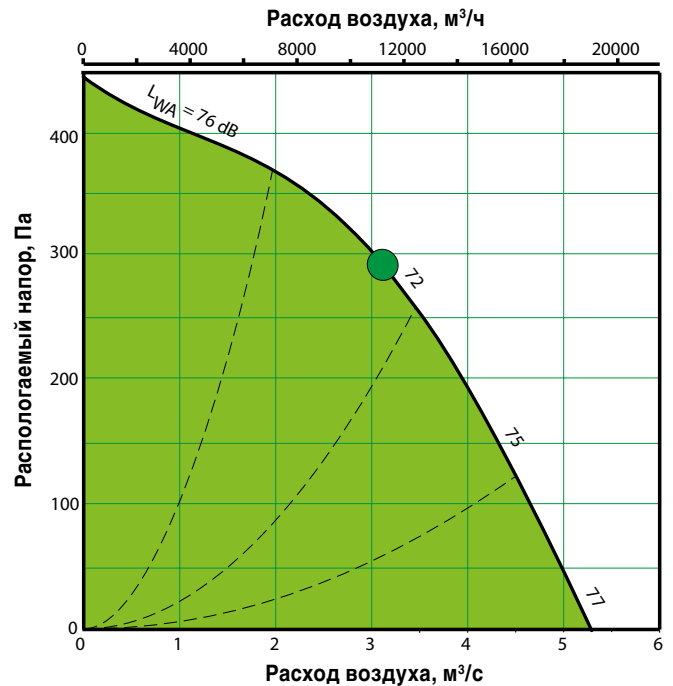
Мощность звука в окружающую среду измеряется согласно ISO 3741, в воздуховод - согласно ISO 5136.

Скорректированное значение мощности звука дБ(А) в окружающую среду L_{WA} представлено в графике выше. Для разделения его по частотам октавной полосы используется формула: $L_{W,OK} = L_{WA} + K_{OK}$. Значение K_{OK} указано в таблице ниже.

Поправочный коэффициент K_{OK} для разных путей звука, а также для расчета мощности звука дБ(А) в окружающую среду

Путь звука	Раб. точка $q_v/q_{v,max}$	Октавная полоса, средняя частота, Гц							
		1	2	3	4	5	6	7	8
В окружающую среду	0,3	+14	+12	+3	-6	-8	-13	-18	-24
	0,6	+10	+11	+1	-5	-7	-10	-14	-19
	1,0	+5	+10	+2	-5	-6	-10	-15	-18
В воздуховод	0,3	+19	+13	+7	0	-4	-10	-14	-20
	0,6	+15	+13	+3	-3	-5	-8	-13	-18
	1,0	+8	+11	+3	-3	-6	-10	-12	-10

MIRUVENT-1-71-80-0-8 (8-полюсов)



● Оптимальная рабочая точка

Двигатель

Номинальная мощность (кВт)	Номинальный ток (А)	Номинальное напряжение (В)
2,2	9,9/5,7	230/400

Звук

Мощность звука в окружающую среду измеряется согласно ISO 3741, в воздуховод - согласно ISO 5136.

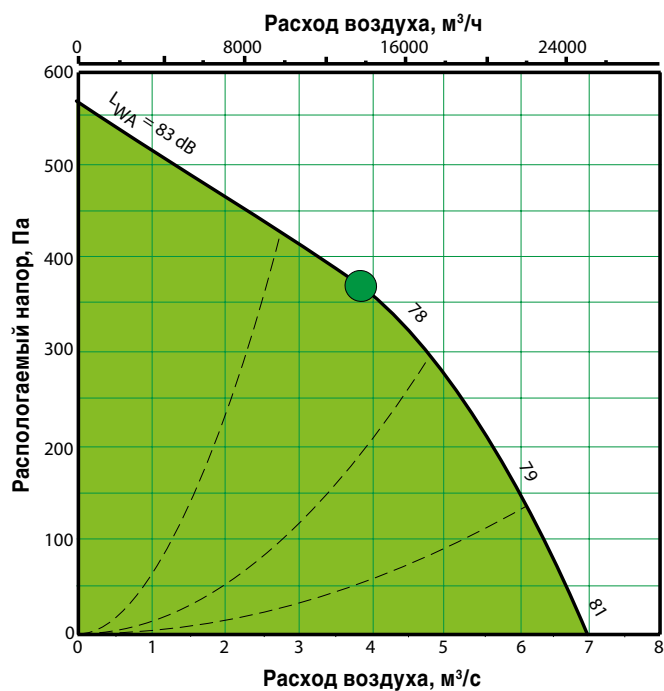
Скорректированное значение мощности звука дБ(А) в окружающую среду L_{WA} представлено в графике выше. Для разделения его по частотам октавной полосы используется формула: $L_{W,OK} = L_{WA} + K_{OK}$. Значение K_{OK} указано в таблице ниже.

Поправочный коэффициент K_{OK} для разных путей звука, а также для расчета мощности звука дБ(А) в окружающую среду

Путь звука	Раб. точка $q_v/q_{v,max}$	Октавная полоса, средняя частота, Гц							
		1	2	3	4	5	6	7	8
В окружающую среду	0,3	+15	+10	+3	-5	-8	-13	-17	-24
	0,6	+15	+7	+2	-4	-6	-11	-14	-18
	1,0	+13	+8	+2	-5	-7	-11	-14	-22
В воздуховод	0,3	+18	+12	+6	0	-6	-12	-16	-19
	0,6	+18	+10	+3	0	-5	-11	-14	-15
	1,0	+17	+9	+4	-1	-4	-9	-11	-17

АС-двигатель, односкоростной

MIRUVENT-1-71-90-0-8 (8-полюсов)



● Оптимальная рабочая точка

Двигатель

Номинальная мощность (кВт)	Номинальный ток (А)	Номинальное напряжение (В)
3,0	14,2/8,1	230/400

Звук

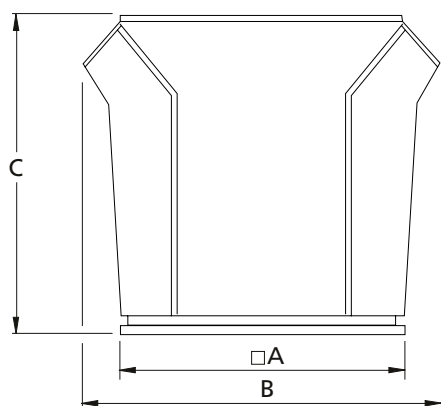
Мощность звука в окружающую среду измеряется согласно ISO 3741, в воздуховод - согласно ISO 5136.

Скорректированное значение мощности звука дБ(А) в окружающую среду L_{WA} представлено в графике выше. Для разделения его по частотам октавной полосы используется формула: $L_{w,OK} = L_{WA} + K_{OK}$. Значение K_{OK} указано в таблице ниже.

Поправочный коэффициент K_{OK} для разных путей звука, а также для расчета мощности звука дБ(А) в окружающую среду

Путь звука	Раб. точка $q_v/q_{v,max}$	Октавная полоса, средняя частота, Гц							
		1	2	3	4	5	6	7	8
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
В окружающую среду	0,3	+15	+10	+3	-5	-8	-13	-17	-24
	0,6	+15	+7	+2	-4	-6	-11	-14	-18
	1,0	+13	+8	+2	-5	-7	-11	-14	-22
В воздуховод	0,3	+18	+12	+6	0	-6	-12	-16	-19
	0,6	+18	+10	+3	0	-5	-11	-14	-15
	1,0	+17	+9	+4	-1	-4	-9	-11	-17

Размеры и вес



MIRU	A	B	C	кг
-1-25-28-0-4	440	600	525	28
-1-25-28-2/3-0	440	600	525	30
-1-25-31-0-4	440	600	525	29
-1-25-31-2/3-0	440	600	525	31
-1-35-35-0-4	600	770	675	40
-1-35-35-0-6	600	770	675	45
-1-35-35-2/3-0	600	770	675	45
-1-35-40-0-4	600	770	675	47
-1-35-40-0-6	600	770	675	46
-1-35-40-2/3-0	600	770	675	50
-2-35-45-0-4	600	770	675	55
-1-35-45-0-6	600	770	675	48
-1/2-35-45-2/3-0	600	770	675	52
-2-45-50-0-4	750	985	760	85
-1-45-50-0-6	750	985	760	78
-2-45-50-1-4	750	985	760	90
-1-45-50-1-6	750	985	760	83
-1/2-45-50-2/3-0	750	985	760	80
-2-45-56-0-4	750	985	760	101
-2-45-56-0-6	750	985	760	82
-1-45-56-0-8	750	985	760	76
-2-45-56-1-4	750	985	760	98
-2-45-56-1-6	750	985	760	87
-2-56-63-0-4	940	1225	970	199
-2-56-63-0-6	940	1225	970	173
-1-56-63-0-8	940	1225	970	162
-2-56-63-1-6	940	1225	970	178
-2-56-71-0-6	940	1225	970	184
-1-56-71-0-8	940	1225	970	175
-2-56-71-1-6	940	1225	970	199
-2-71-80-0-6	1270	1625	1270	339
-1-71-80-0-8	1270	1625	1270	330
-1-71-80-1-8	1270	1625	1270	336
-1-71-90-0-8	1270	1625	1270	350
-1-71-90-1-8	1270	1625	1270	356

Принадлежности

Проход через кровлю TBFT и соединительная муфта TBFS

Применение

TBFT используется с крышным вентилятором MIRUVENT, обладает шумопоглощающим свойством и характеризуется низким уровнем шума.

TBFS прилагается к TBFT, но может также заказываться отдельно при наличии собственного прохода через кровлю. TBFS легко откидывается в сторону для простого доступа к внутренним компонентам вентилятора (типоразмеры 25-45).

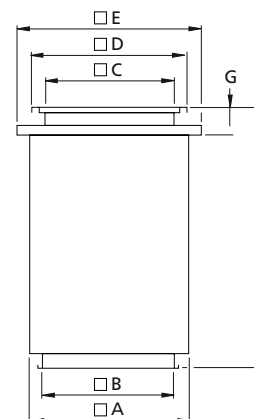
Конструкция

TBFT представляет собой коробку из горячеоцинкованного стального листа, изолированную изнутри слоем минеральной ваты толщиной 50 мм, покрытой перфорированным листом металла. Изоляция соответствует классу пожаростойкости EI 30 либо EI 60.

С двух сторон TBFT монтируются поворотные крепления для монтажа всей конструкции соответственно углу наклона крыши.

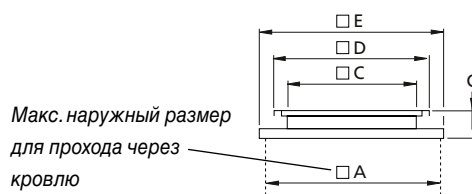
TBFT снабжен коробом для кабеля.

Проход через кровлю TBFT



Размер	A	B	C	D	E	F	G	кг
25	505	400	360	433	600/608	1035	120	29
35	605	500	490	593	700/708	1035	120	35
45	805	700	640	743	900/908	1035	120	46
56	905	800	830	933	1000	1035	120	52
71	1105	1000	1000	1243	1200	1035	120	64

Соединительная муфта TBFS



Размер	A	C	D	E	G	кг
25	495	360	433	600	120	5
35	695	490	593	700	120	6
45	895	640	743	900	120	8
56	990	830	933	1000	120	10
71	1190	1000	1243	1280	120	12

Спецификация

MIRUVENT	MIRU-1-aa-bb- c-d	Автоматика MIRU Control	TBMZ-1-1
Вариант	1, 2	Класс защиты IP 54, напряжение 230 В AC	
Размер	25, 35, 45, 56, 71	Датчик давления	TBLZ-1-23-aa
Рабочее колесо	Для типоразмера	Включая соединительный кабель	
280 мм	25 = 28	Длина:	1 м = 01
310 мм	25 = 31		3 м = 03
350 мм	35 = 35		5 м = 05
400 мм	35 = 40		10 м = 10
450 мм	35 = 45		15 м = 15
500 мм	45 = 50	Датчик температуры	TBLZ-1-25-2
560 мм	45 = 56	Монтаж на стене, класс защиты IP43.	
630 мм	56 = 63	Таймер	ELQZ-1-406-1
710 мм	56 = 71	0-2 час. удлиненная работа, накладной монтаж.	
800 мм	71 = 80	Таймер электронный	TBLZ-1-47
900 мм	71 = 90	0-6 час. удлиненная работа, встроенный или накладной монтаж.	
Двигатель/управление:		Соединительный комплект к GOLD	TBLZ-1-64
АС, односкоростной	= 0	Переходник модуляр-контакт/клеммы с кабелем	
АС, встроен преобразователь частоты	= 1	0,25 м для монтажа в электрошкафу GOLD.	
ЕС, управление 0-10 В	= 2		
ЕС, управление с MIRU Control, Modbus RTU	= 3		
Число полюсов, АС-двигатель			
ЕС, (с-код = 2/3)	= 0		
4 (кроме рабочего колеса 71-90)	= 4		
6 (кроме рабочего колеса 28, 31, 90)	= 6		
8 (кроме рабочего колеса 28-50)	= 8		
* Вариант 2 применяется с: MIRU-2-35-45-0-4, MIRU-2-45-50-0-4, MIRU-2-45-56-0-4, MIRU-2-45-56-0-6, MIRU-2-56-63-0-4, MIRU-2-56-63-0-6, MIRU-2-56-71-0-6, MIRU-2-71-80-0-6, MIRU-2-45-50-1-4, MIRU-2-45-56-1-4, MIRU-2-45-56-1-6, MIRU-2-56-63-1-6, MIRU-2-56-71-1-6, MIRU-2-35-45-3-0 и MIRU-2-45-50-3-0. Вариант 1 применяется для прочих вентиляторов.			
Проход через кровлю	TBFT-1-aa-bb		
Размеры 25, 35, 45, 56, 71			
Класс EI30 = 30			
пожаростойкости EI60 = 60			
Соединительная муфта	TBFS-1-aa		
Размер 25, 35, 45, 56, 71			