

Радиальный вентилятор FAH (B, P, R)-1,-3

Для воздуха, газа и мелких частиц, напором до 11000 Pa.

Область применения

Вентилятор FAH имеет высокий КПД и применяется в основном для индустрии.

FAH-серия изготавливается с непосредственным (-1) либо ременным (-3) приводом и 3 разными типами рабочего колеса:

1. **FAHB** с обратнозагнутыми лопатками.
2. **FAHP** с плоскими обратнозагнутыми лопатками.
3. **FAHR** с прямыми радиальными лопатками.

FAHB применяется для транспортирования воздуха, напором 2 000-13 000 Pa (200-1 300 mm vp), объемом до 22,2 m³/s (80 000 m³/h). КПД до 82%.

FAHP применяется для транспортирования чистых и незначительно запыленных газов, напором 2 000-13 000 Pa (200-1 300 mm vp), объемом 22,2 m³/s (80 000 m³/h). КПД до 74%.

FAHR предназначен для транспортирования пыльно- го воздуха, газа, мелких частиц, напором 2 000- 9 500 Pa (200-950 mm vp), объемом до 16,6 m³/s (60 000 m³/h). КПД до 60%.

FAH с ременным приводом могут снабжаться охлаждающей пластиной для транспортирования горячих газов до 300°C.

Конструкция

FAHB, FAHP, FAHR различаются только конструкцией рабочего колеса. Поставляются комплектами, полностью готовыми для монтажа на месте. Вентиляторы на раме основания не требуют бетонного основания. Производятся в 4 вариантах выброса воздуха и могут (до размера 031) быть изменены на рабочем месте.

Могут комплектоваться инспекционной крышкой, дренированием, уплотнением кожуха, охлаждающей пластиной, влагозащитой двигателя, амортизаторами.

Возможно регулирование ремня.

FAH поставляется в прочной цельносварной стальной конструкции. Грунт- и покрывающая покраска.

По заказу могут выполняться из нержавеющей стали, могут иметь эпоксипокраску, термостойкую покраску. Возможно искрозащитное исполнение.

FAH снабжается стандартными либо упрочненными подшипниками, стандартным либо упрочненным рабочим колесом.



FAHB-3-050



FAHB-1-050

Радиальный вентилятор FAH (B, P, R)-1,-3

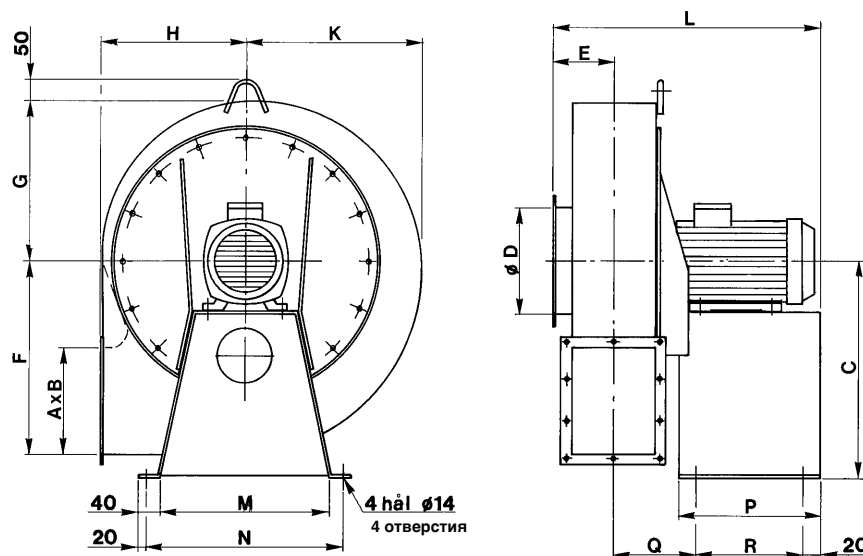
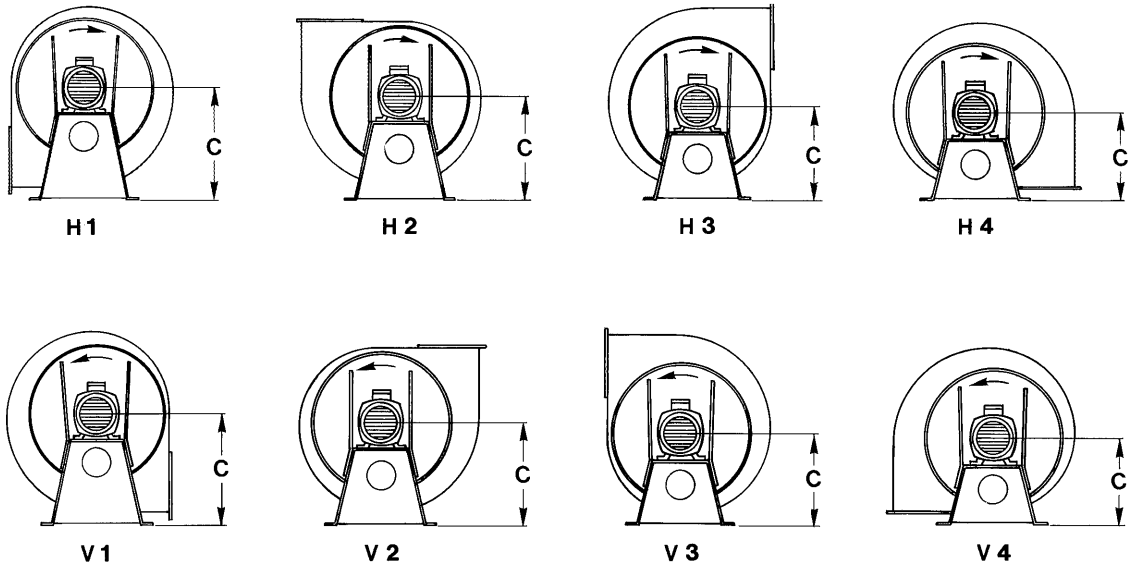
Спецификация

Вентилятор высокого напора			FAHx-a-bbb-c-d-e	ПРИНАДЛЕЖНОСТИ, FAH	
Лопатки	обр/загнутые	=B		Инспекционная крышка	FAHZ-1-aaa-11
	пл.обр/загнутые	=P		Дренаживание	FAHZ-1-aaa-12
	пр.радиальные	=R		Влагозащита двигателя	FAHZ-1-aaa-13
Привод	непосредственный	=1		Охл.пластина (рем.шкив)	FAHZ-1-aaa-31
	ременной	=3		Уплотнение оси	FAHZ-1-aaa-32
Размер	010 до 071 вкл.			Размер 010-071	
Исполнение	нормальн.	=6		ЗАБОР ВОЗДУХА	
	искрозащитное	=7		Фланец	FODA-1-aaa-1
	упрочненное, только раб.колесо	=8		Манжета	POAA-1-aaa
Выброс воздуха	H1	=1		Защитные решетки	GOCA-1-aaa
	H2	=2		Дымгаз-манжета	AOAA-1-aaa
	H3	=3		Размер 010-071	
	H4	=4		ВЫБРОС ВОЗДУХА	
	V1	=5		Фланец	FRCA-1-aaa
	V2	=6		Манжета	SRGA-1-aaa
	V3	=7		Защитные решетки	GRDA-1-aaa
	V4	=8		Дымгаз-манжета	ARAA-1-aaa
			Размер 010-071		
1. непоср.привод					
Двигатель	63	= 14 =1			
	71	= 14 =2			
	80	= 19 =3			
	90	= 24 =4			
	100	= 28 =5			
	112	= 28 =6			
	132	= 38 =7			
	160	= 42 =8			
180	= 48 =9				
3. ременная передача двигатель на раме основания					
	63-180	=1			
	200-225	=2			
	250-280	=3			

Радиальный вентилятор FAH (B, P, R) -1

Размеры

Варианты выброса воздуха

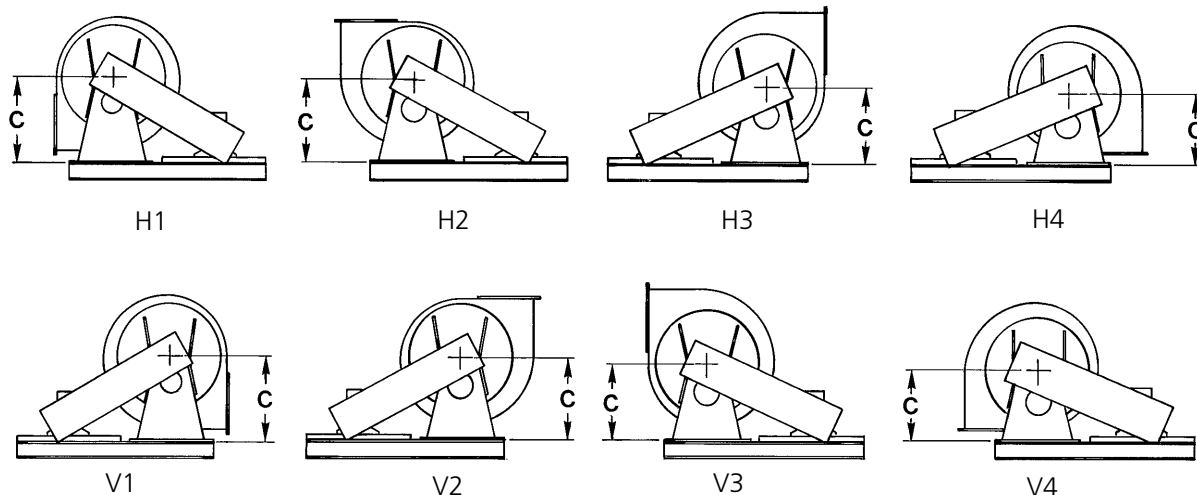


FAHB FAHP FAHR	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L max	M	N	P	Q	R	Мах двигатель	Вес без двигателя
010	100	80	450	100	93	364	296	270	328	510	250	290	250	106	210	112M	43
012	125	100	450	125	103	364	296	270	328	530	250	290	250	116	210	112M	45
016	160	125	450	160	116	364	296	270	328	555	250	290	250	128	210	112M	47
020	200	160	450	200	133	364	296	270	328	590	250	290	250	146	210	112M	50
025	250	200	540	250	153	460	376	343	416	750	500	540	330	166	290	160M	89
031	315	250	660	315	178	576	469	428	519	925	500	540	416	191	376	180M	142

Радиальный вентилятор FAN (B, P, R) -3

Размеры

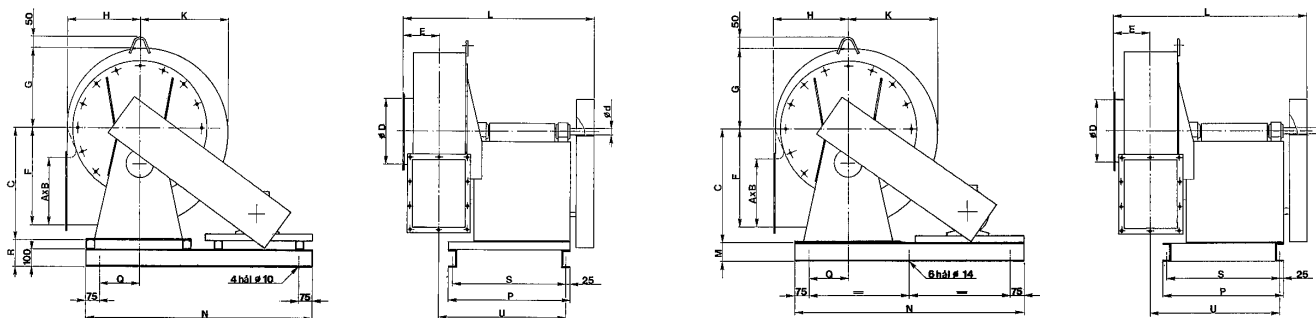
Варианты выброса воздуха



FAH 010-031 max двигатель 180.

FAH 010-025, выброс воздуха 1-3, для двигателя 200, 225.

FAH 031, выброс воздуха 1-3, для двигателя 200-280S.



FAHB FAHP FAHR	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L max	M	N			P		Q	R		S		U		d	
												Двигатель до 180	Двигатель 200-225	Двигатель 250-280	H1, V1 H2, V2 H3, V3	H4, V4		H1, V1 H2, V2 H3, V3	H4, V4	H1, V1 H2, V2 H3, V3	H4, V4	Стандартные	Прочные		
010	100	80	450	100	93	364	296	270	328	715	100	1120	1410	-	530	330	75	150	100	480	280	403	25*	-	
012	125	100	450	125	103	364	296	270	328	725	100	1120	1410	-	530	330	75	150	100	480	280	413	25*	-	
016	160	125	450	160	116	364	296	270	328	765	100	1120	1410	-	530	330	75	150	100	480	280	425	25*	-	
020	200	160	450	200	133	364	296	270	328	795	100	1120	1410	-	530	330	75	150	100	480	280	443	25*	-	
025	250	200	540	250	153	460	376	343	416	955	100	1410	1410	-	530	330	215	150	100	480	280	458	40	40	
031	315	250	660	315	178	576	469	428	519	1090	160	1410	1500	1850	700	415	215	150	100	650	365	598	55	55	

Размеры варианта выброса 4 с двигателем, большим 180 даются по запросу.

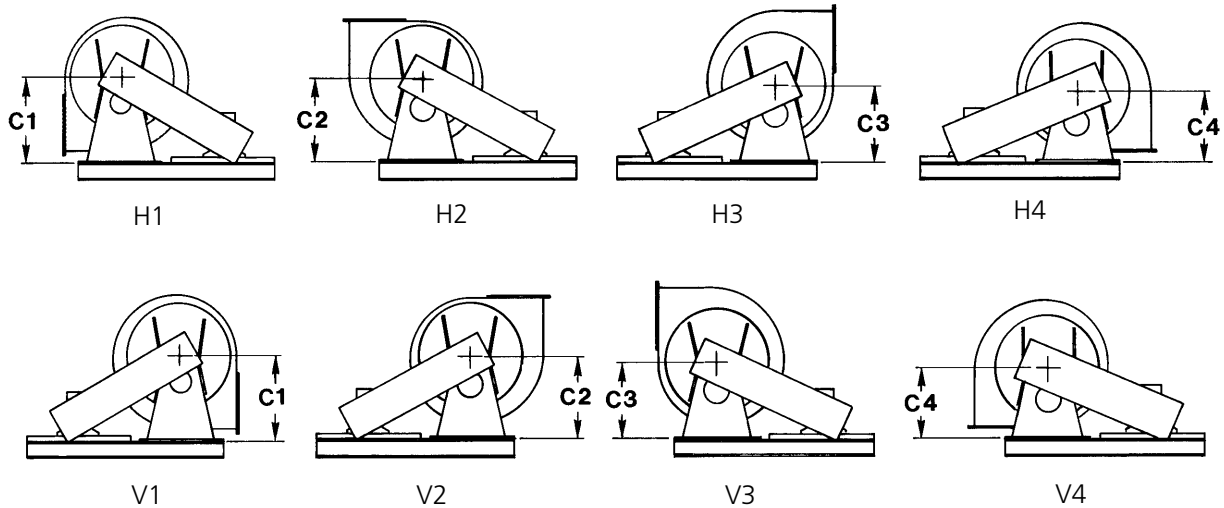
* Ось 40, диаметр оси при наружном подшипнике и шейка оси для ременного шкива 25.

FAHB FAHP FAHR	Max двигатель	Min шкив ремня			Вес без двигателя и рем.передачи		
		FAHB	FAHP	FAHR	Двигатель до 180	Двигат. 200-225	Двигатель 280
010	225	80	90	90	80	106	-
012	225	80	90	90	82	108	-
016	225	80	90	90	85	111	-
020	225	80	90	90	92	118	-
025	225	100	118	118	136	160	-
031	280S	125	140	140	200	255	270

Радиальный вентилятор FАН (В, Р, R) -3

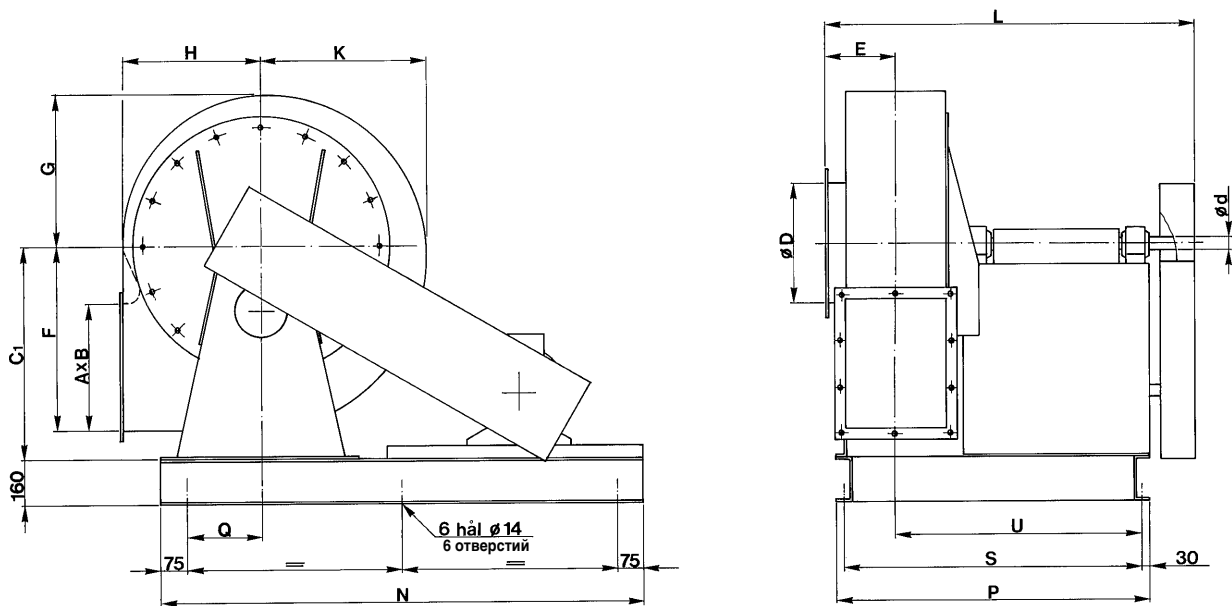
Размеры

Варианты выброса воздуха



FАН 040-071, вариант выброса 1-3

тах двигатель 280.



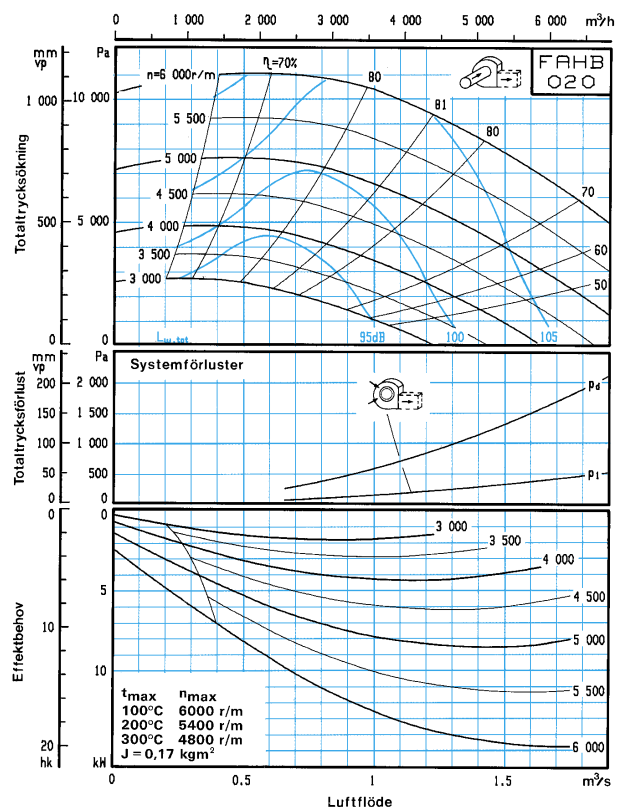
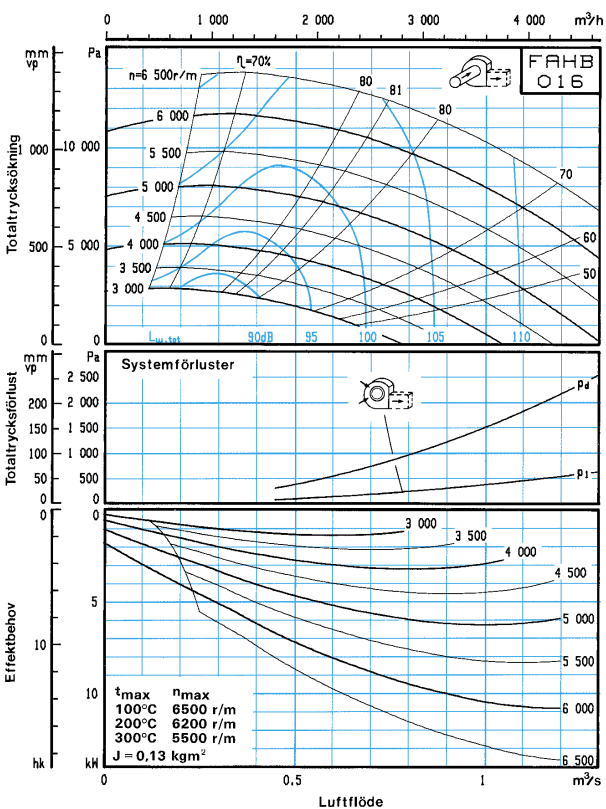
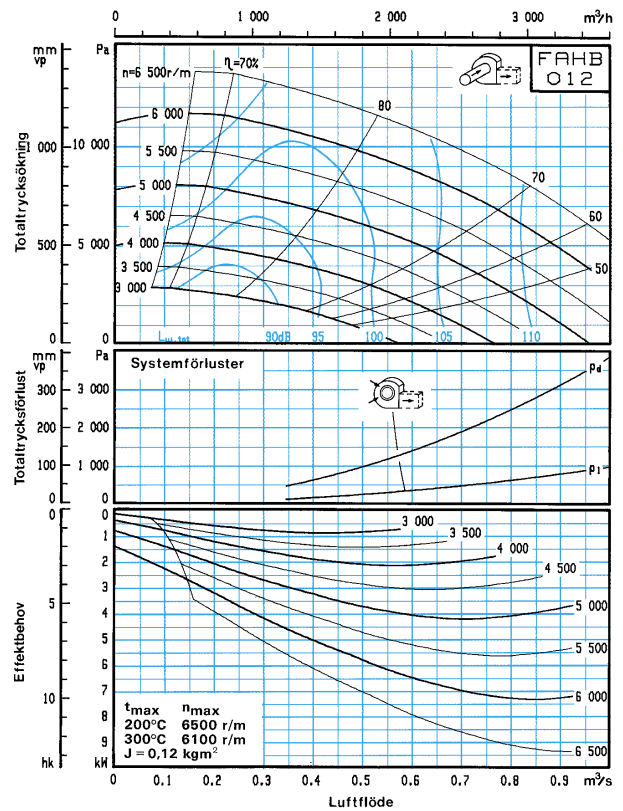
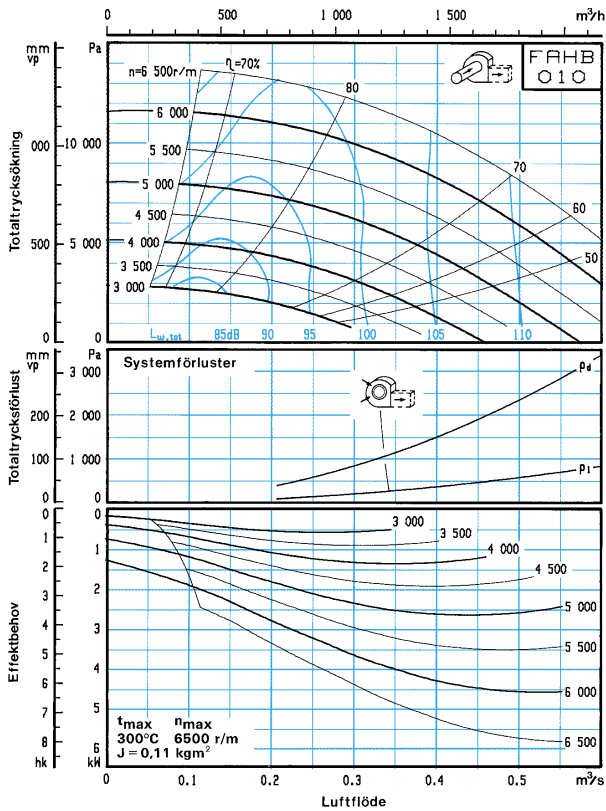
FАНB FАНP FАНR	A	B	C ₁	C ₂	C ₃	D	E	F	G	H	K	L	N		P	Q	S	U	d		Mп шкив			Вес без двигателя и рем. передачи		
													max	До 280					B-колесо	P-и R-колесо	FАНB	FАНP	FАНR	Двигатель до 225	250	280
040	400	315	820	750	670	400	221	723	589	536	653	1150	1650	2000	961	285	901	710	70	70	160	180	180	435	455	
050	500	400	1005	915	825	500	264	913	745	676	825	1360	1850	2300	1165	435	1105	871	70	80	200	250	250	620	650	
063	630	500	1230	1115	1005	630	354	1107	901	819	999	1625	1850	2500	1403	455	1343	1049	80	80	250	315	315	900	930	
071	710	560	1378	1230	1115	710	384	1264	1031	936	1141	1690	1850	2500	1463	455	1403	1079	80	-	315	-	-	1040	1080	

Размеры для варианта выброса 4 даются по запросу.

Размеры двигателя, большего 280 даются по запросу.

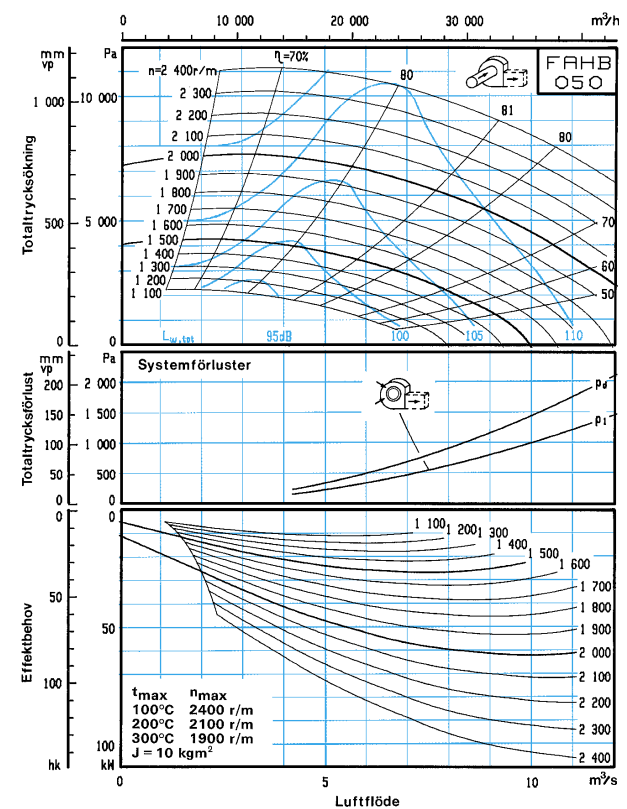
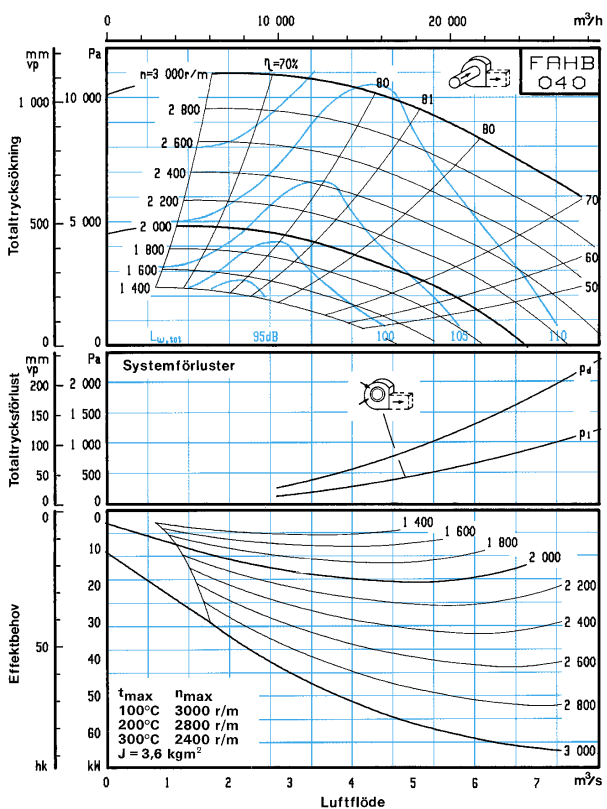
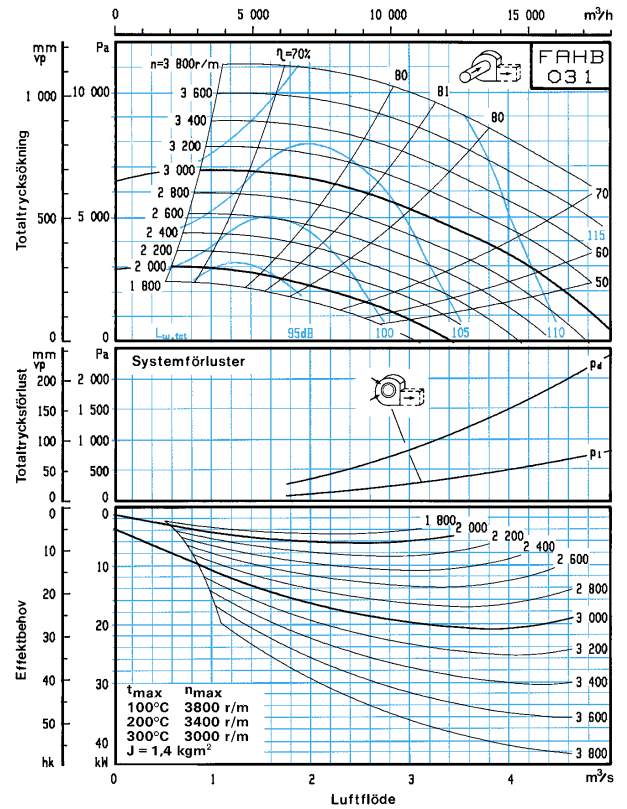
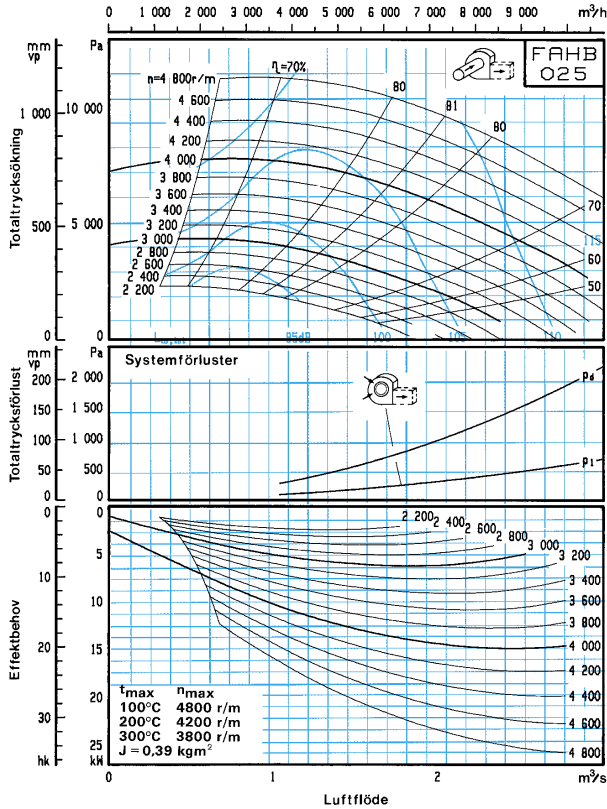
Радиальный вентилятор FAHB

Диаграмма действительна для воздуха, плотностью 1,2 kg/m³.



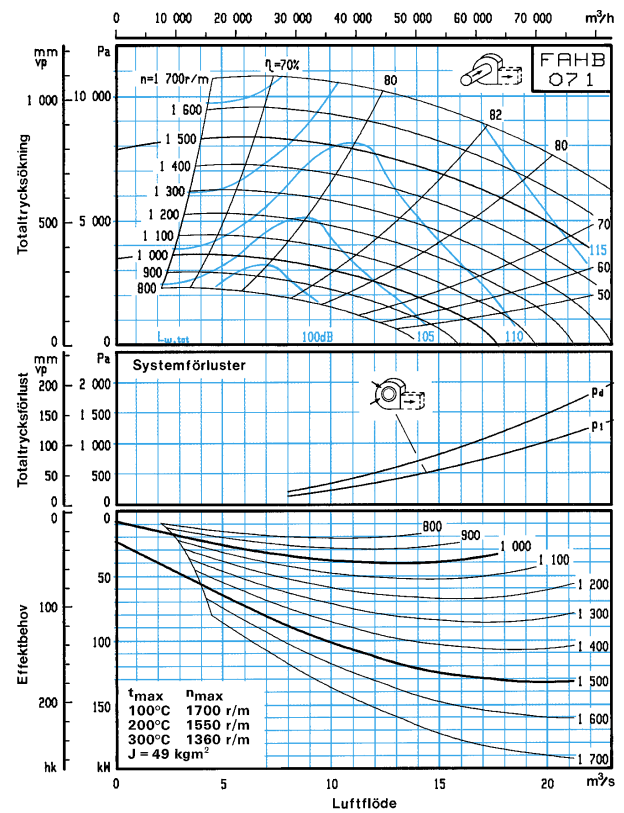
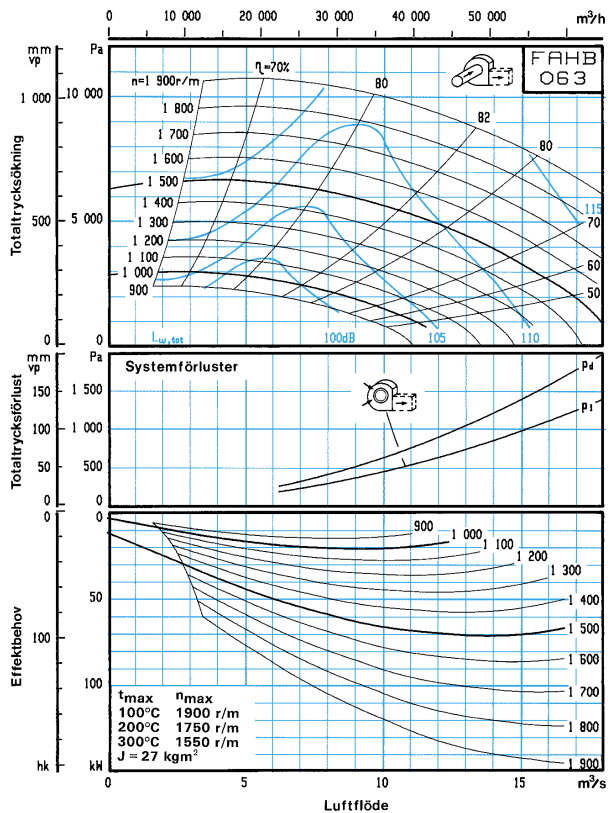
Радиальный вентилятор FAHB

Диаграмма действительна для воздуха, плотностью $1,2 \text{ kg/m}^3$.



Радиальный вентилятор FAHR

Диаграмма действительна для воздуха, денситетом 1,2 kg/m³.



Уровень шума

Общий уровень шума в воздуховоде на стороне выброса воздуха $L_{W\ \text{tot}}$ можно прочесть в любой диаграмме выбора вентилятора. Разделение по путям шума и октавным регистрам производится согласно формуле:

$$L_{W, \text{ok}} = L_{W\ \text{tot}} + K_{\text{ok}}$$

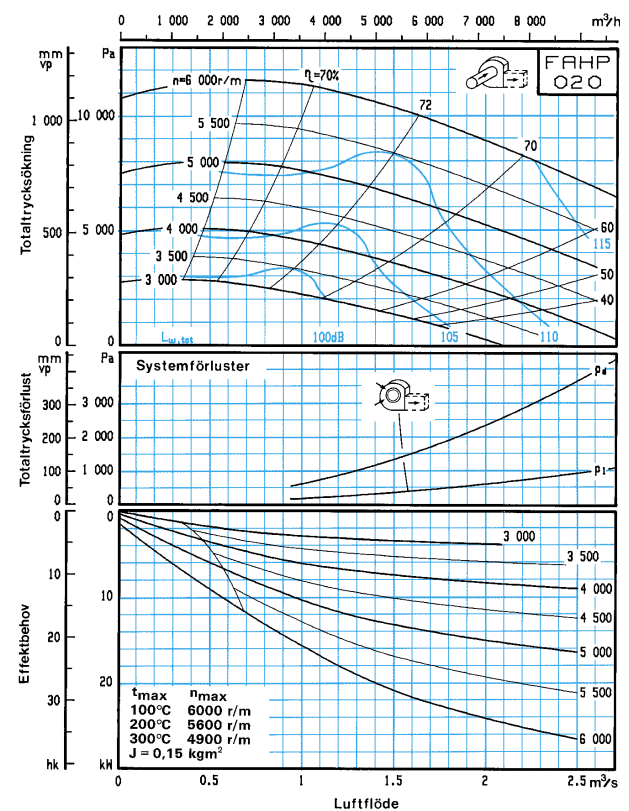
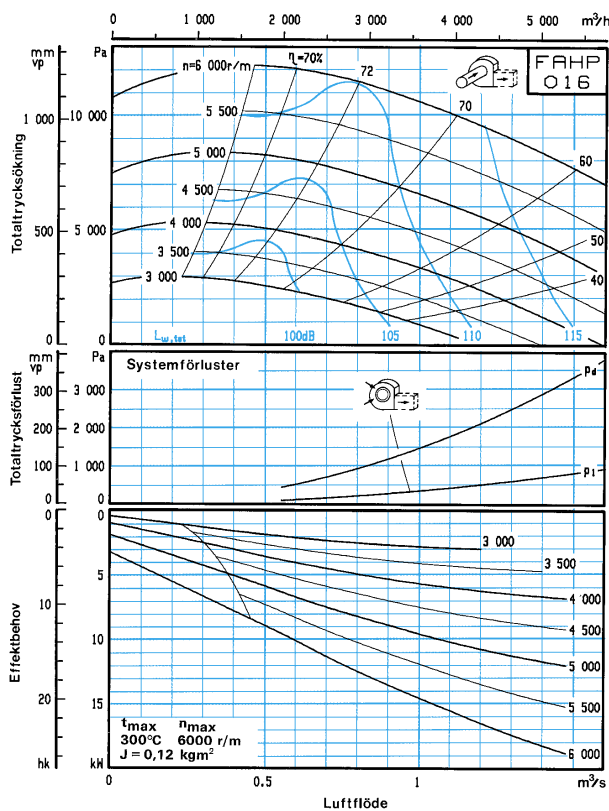
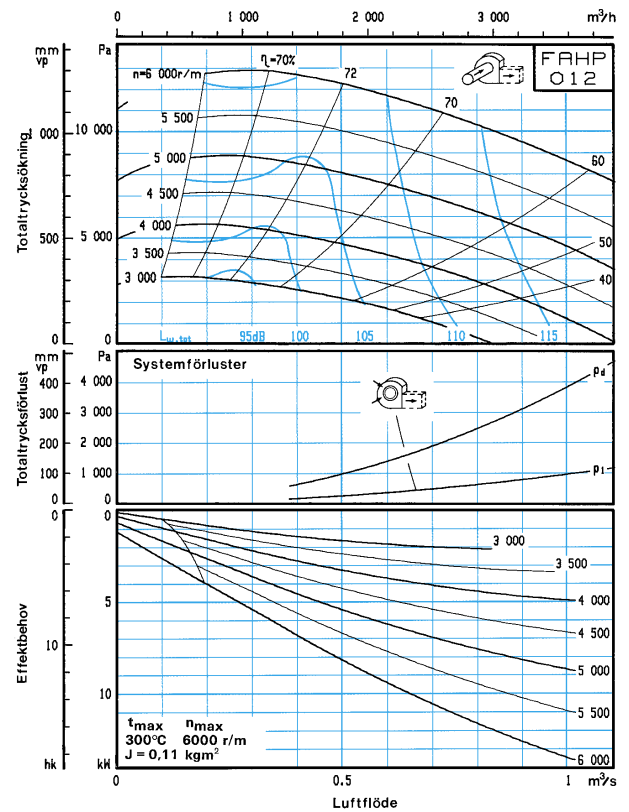
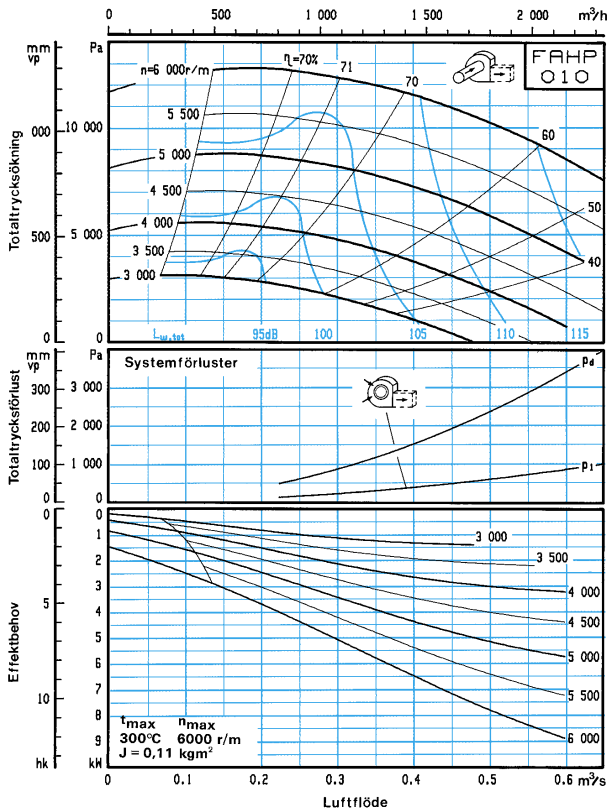
K_{ok} получаем из таблицы ниже:

Корректирующий фактор K_{ok} для разных путей шума и октавных регистров

Путь шума	Скорость r/m (об/м)	Октавная полоса/средняя частота, Hz							
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Воздуховод на стороне выброса воздуха	800-1800	-1	-8	-2	-8	-18	-27	-35	-49
	1801-3550	-1	-5	-9	-3	-8	-18	-26	-34
	3551-6500	-3	-5	-8	-10	-5	-8	-15	-22
Воздуховод на стороне забора воздуха	800-1800	+4	-4	-10	-19	-24	-29	-34	-46
	1801-3550	+0	-5	-8	-11	-19	-24	-28	-35
	3551-6500	-4	-7	-9	-10	-12	-20	-24	-29
Окружающая среда (вентилятор свободного забора/выброса)	800-1800	-15	-16	-5	-10	-15	-18	-22	-27
	1801-3550	-13	-17	-17	-6	-10	-14	-18	-22
	3551-6500	-10	-14	-18	-15	-7	-9	-13	-17
Окружающая среда (вентилятор, подсоединенный к воздуховодам)	800-1800	-18	-17	-10	-12	-16	-20	-24	-30
	1801-3550	-16	-19	-16	-11	-12	-16	-20	-25
	3551-6500	-10	-15	-20	-18	-12	-13	-17	-21

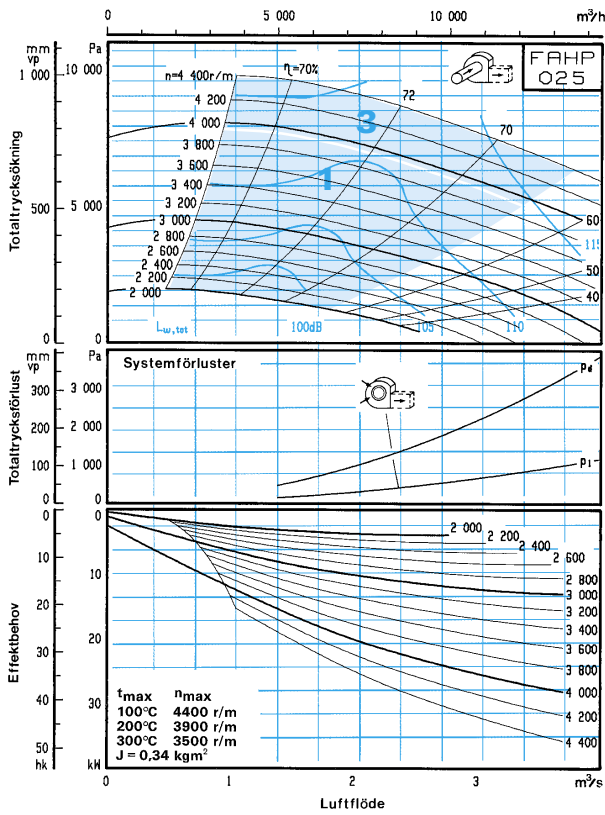
Радиальный вентилятор FAHP

Диаграмма действительна для воздуха, плотностью $1,2 \text{ kg/m}^3$.

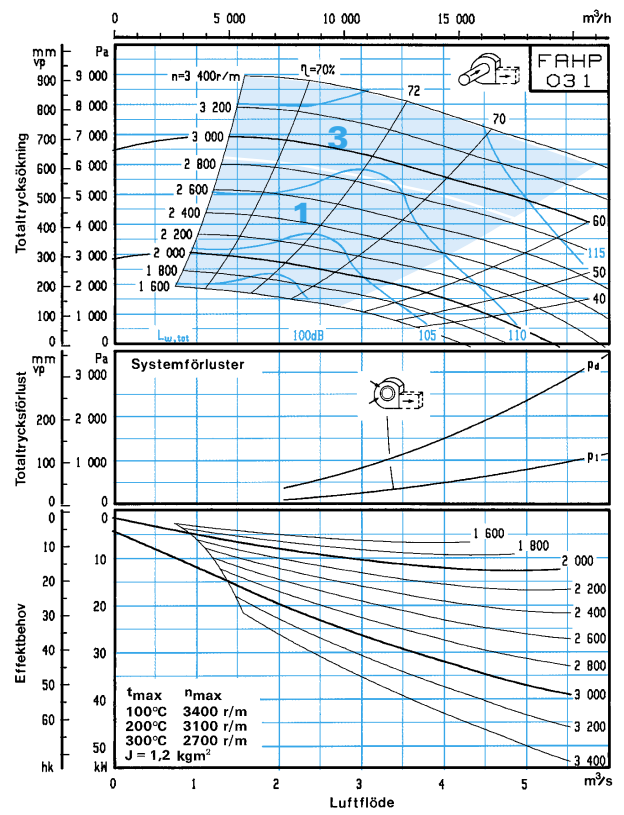


Радиальный вентилятор FAHP

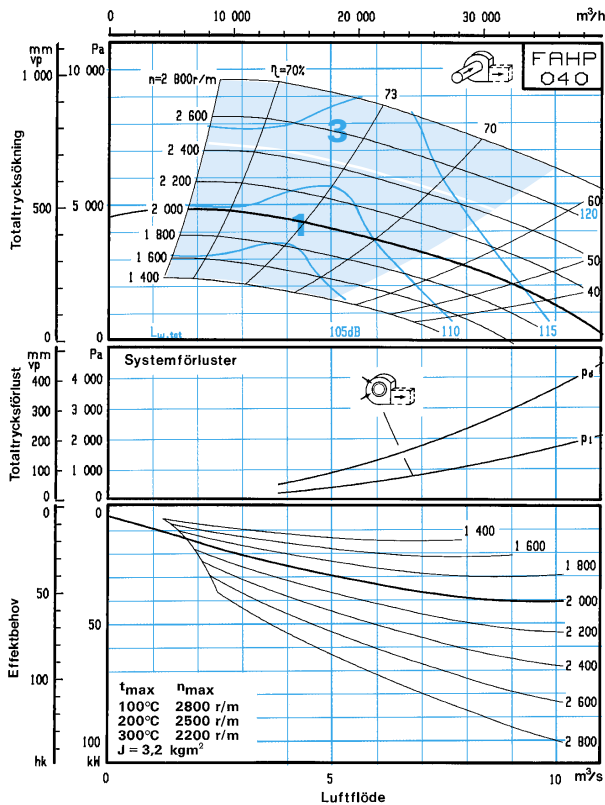
Диаграмма действительна для воздуха, плотностью 1,2 кг/м³.



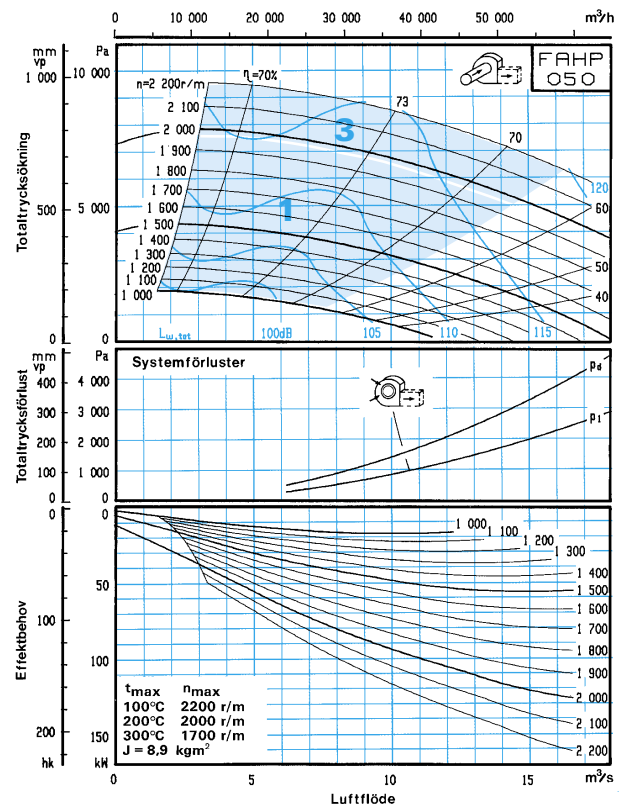
1- стандартный вентилятор,
3- упрочненный вентилятор



1- стандартный вентилятор,
3- упрочненный вентилятор



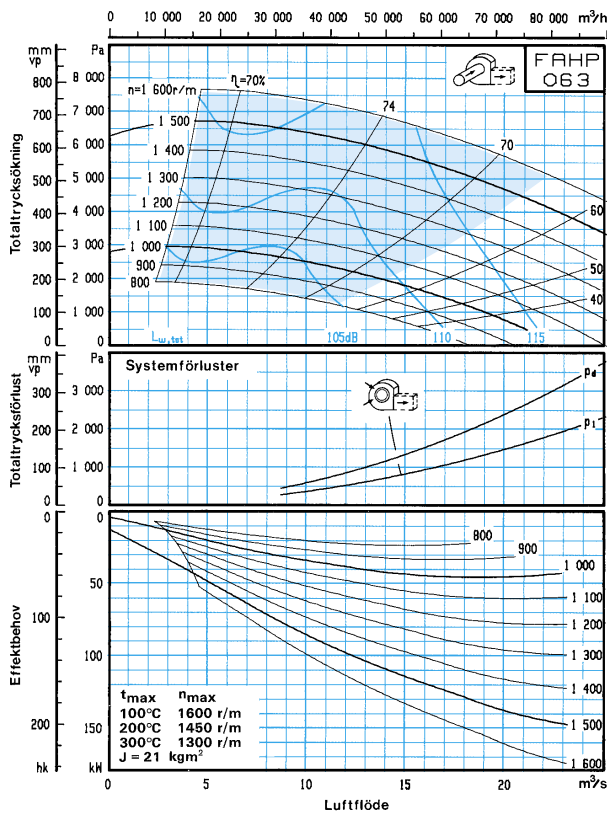
1- стандартный вентилятор,
3- упрочненный вентилятор



1- стандартный вентилятор,
3- упрочненный вентилятор

Радиальный вентилятор FAHV

Диаграмма действительна для воздуха, плотностью $1,2 \text{ kg/m}^3$.



Уровень шума

Общий уровень шума в воздуховоде на стороне выброса воздуха $L_{W \text{ tot}}$ можно прочесть в любой диаграмме выбора вентилятора. Разделение по путям шума и октавным регистрам производится согласно формуле:

$$L_{W, \text{ok}} = L_{W \text{ tot}} + K_{\text{ok}}$$

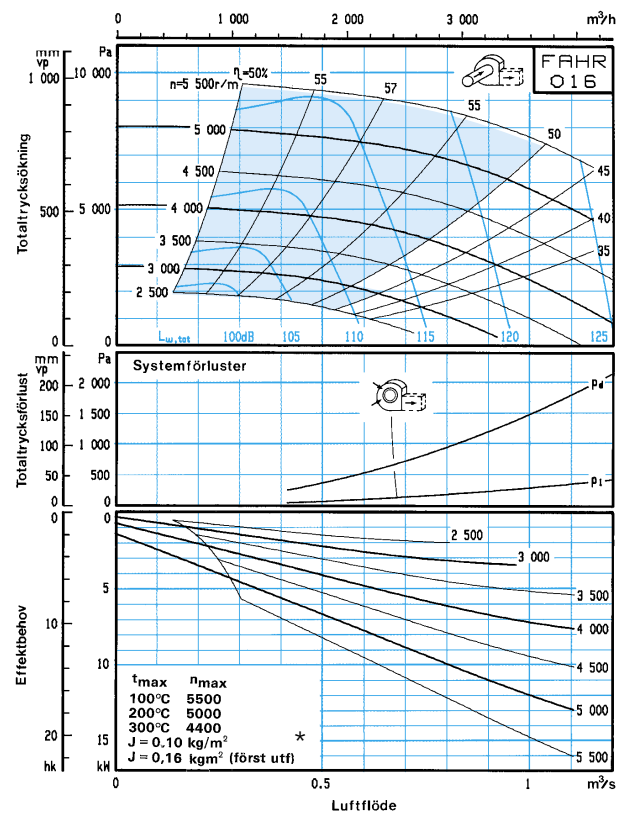
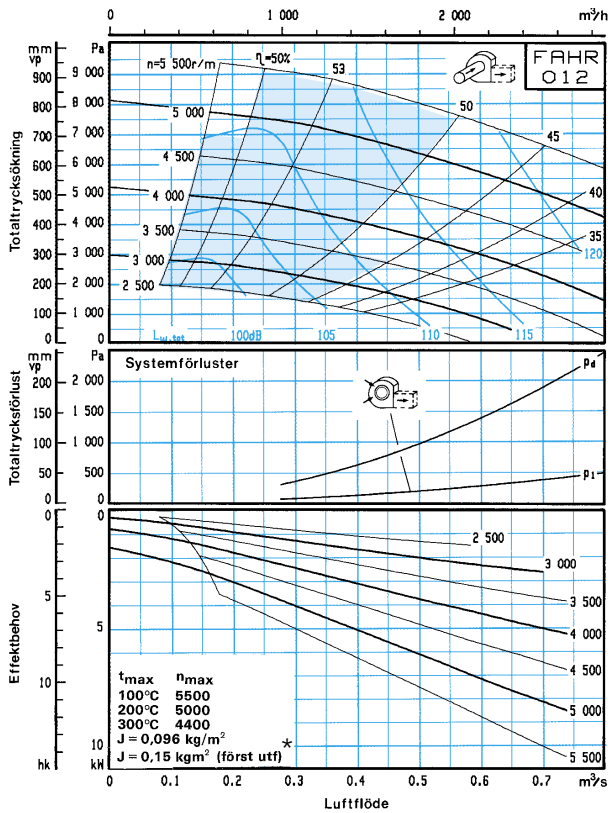
K_{ok} получаем из таблицы ниже:

Корректирующий фактор K_{ok} для разных путей шума и октавных регистров

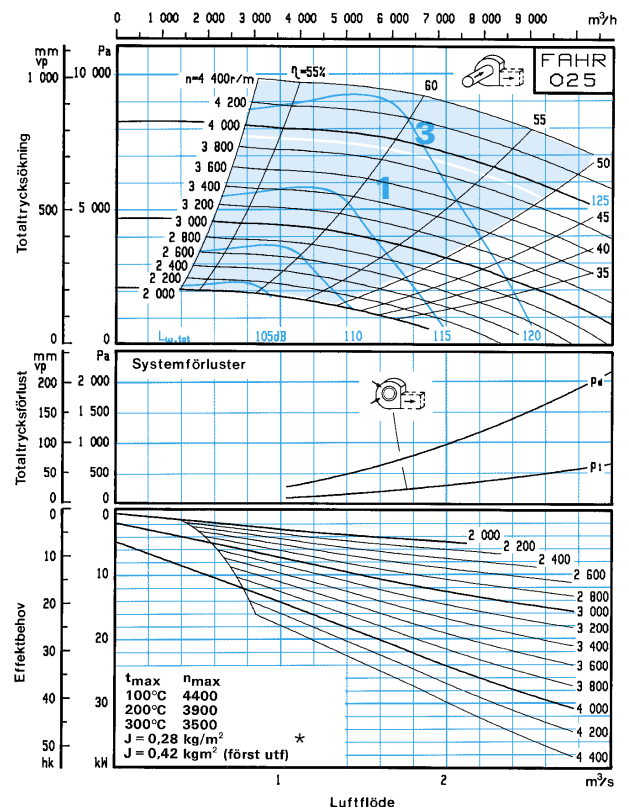
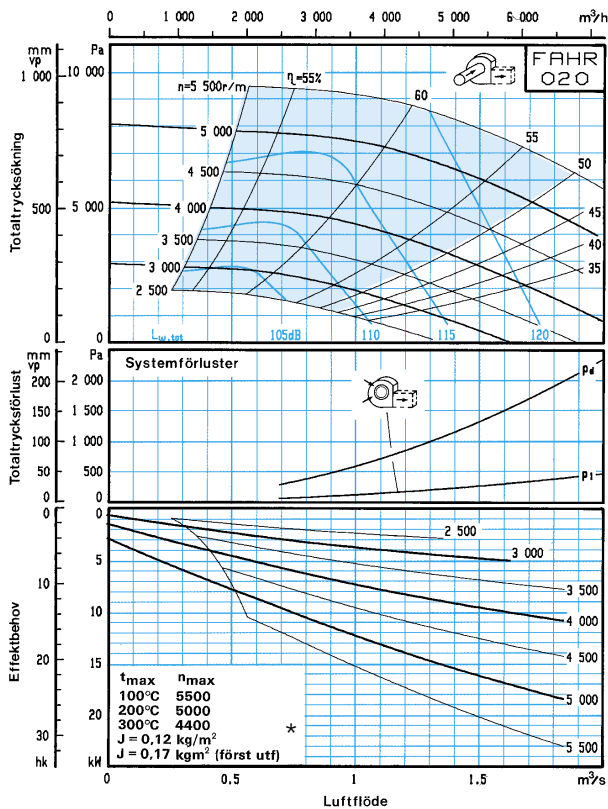
Путь шума	Скорость r/m (об/м)	Октавная полоса/средняя частота, Hz							
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Воздуховод на стороне выброса воздуха	800-1800	+3	-2	-6	-10	-20	-29	-37	-52
	1801-3550	± 0	-3	-5	-7	-12	-21	-29	-38
	3551-6000	-4	-5	-6	-7	-8	-13	-21	-29
Воздуховод на стороне забора воздуха	800-1800	+1	-2	-10	-20	-25	-32	-40	-53
	1801-3550	± 0	-3	-7	-12	-20	-25	-31	-40
	3551-6000	-3	-5	-7	-10	-14	-20	-25	-31
Окружающая среда (вентилятор свободного забора/выброса)	800-1800	-14	-15	-11	-15	-20	-23	-26	-33
	1801-3550	-12	-16	-16	-12	-14	-18	-21	-25
	3551-6000	-10	-14	-18	-18	-14	-14	-17	-21
Окружающая среда (вентилятор, подсоединенный к воздуховодам)	800-1800	-17	-18	-12	-18	-23	-26	-31	-38
	1801-3550	-15	-19	-18	-13	-19	-22	-26	-31
	3551-6000	-12	-16	-20	-19	-15	-18	-22	-25

Радиальный вентилятор FAHR

Диаграмма действительна для воздуха, плотностью $1,2 \text{ kg/m}^3$.



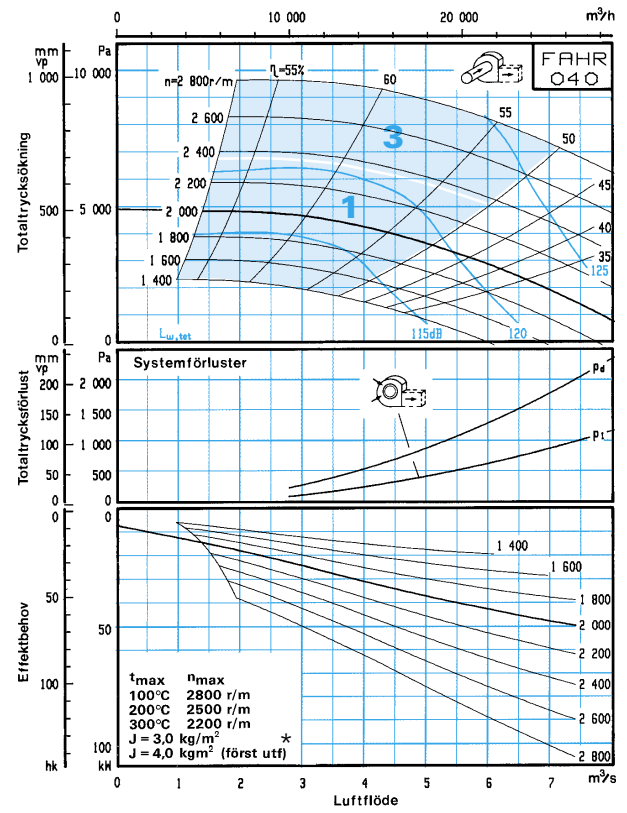
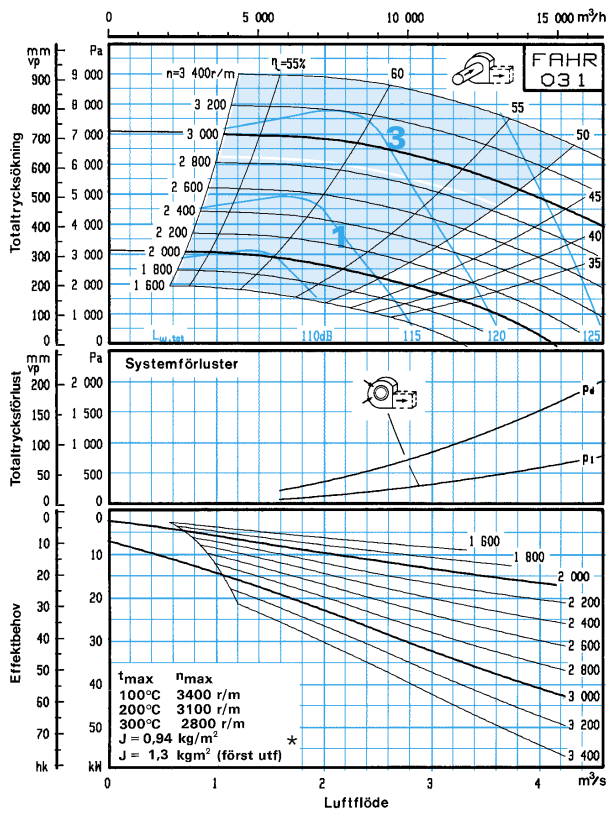
* упрочненное исполнение



1- стандартный вентилятор,
 3- упрочненный вентилятор

Радиальный вентилятор FAHR

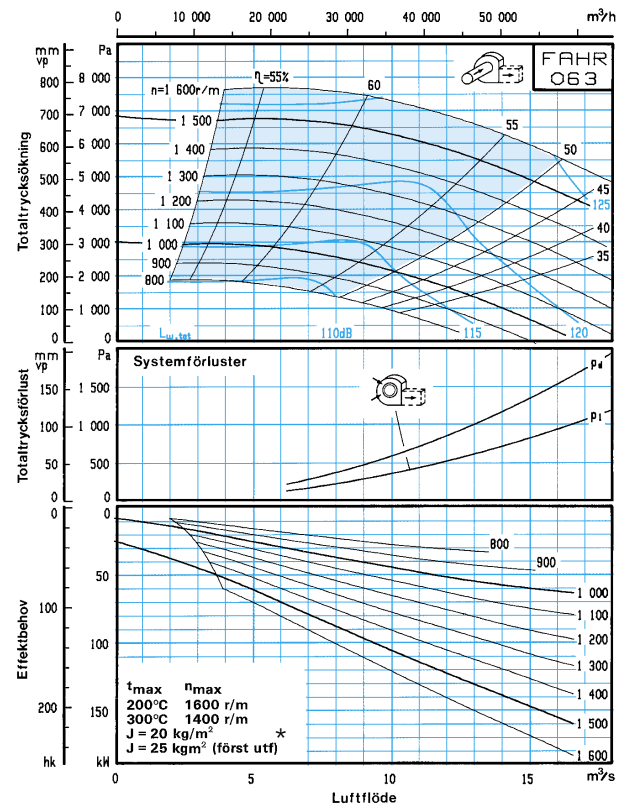
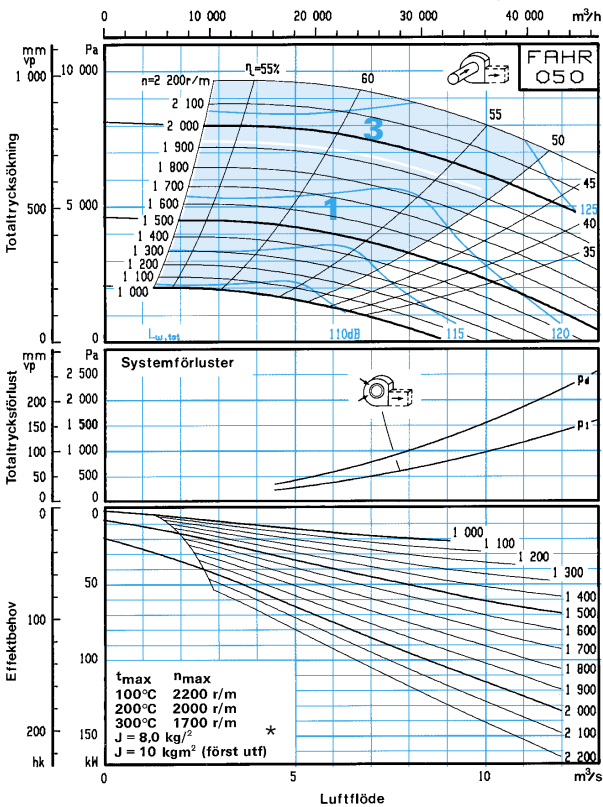
Диаграмма действительна для воздуха, плотностью 1,2 кг/м³.



1- стандартный вентилятор,
 3- упрочненный вентилятор

1- стандартный вентилятор,
 3- упрочненный вентилятор

*** упрочненное исполнение**



1- стандартный вентилятор,
 3- упрочненный вентилятор

Радиальный вентилятор FAHR

Уровень шума

Общий уровень шума в воздуховоде на стороне выброса воздуха $L_{W\text{tot}}$ можно прочесть в любой диаграмме выбора вентилятора. Разделение по путям шума и октавным регистрам производится согласно формуле:

$$L_{W,ok} = L_{W\text{tot}} + K_{ok}$$

K_{ok} получаем из таблицы ниже:

Корректирующий фактор K_{ok} для разных путей шума и октавных регистров

Путь шума	Скорость г/м (об/м)	Октавная полоса, средняя частота, Hz							
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Воздуховод на стороне выброса воздуха	800-1800	-3	-1	-7	-14	-22	-31	-43	-58
	1801-3550	-10	-7	-2	-7	-13	-21	-28	-37
	3551-5500	-13	-13	-7	-3	-7	-12	-18	-25
Воздуховод на стороне забора воздуха	800-1800	-6	-9	-14	-19	-24	-33	-45	-56
	1801-3550	-9	-10	-12	-16	-20	-25	-35	-46
	3551-5500	-11	-12	-13	-14	-17	-20	-26	-37
Окружающая среда (вентилятор свободного забора/выброса)	800-1800	-20	-15	-6	-14	-21	-27	-33	-39
	1801-3550	-18	-16	-12	-7	-14	-20	-26	-31
	3551-5500	-16	-16	-14	-11	-9	-15	-20	-25
Окружающая среда (вентилятор, подсоединенный к воздуховодам)	800-1800	-26	-17	-8	-16	-23	-30	-36	-45
	1801-3550	-29	-22	-14	-9	-16	-23	-29	-35
	3551-5500	-30	-25	-18	-12	-10	-16	-23	-28